

TRIX



E 71.1 – robust und erfolgreich

Eine der ersten Serien-Elektroloks in Deutschland

E 71.1 – Rugged and Successful

One of the first regular production electric locomotives in Germany

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com

25771

H0

| Elektrolokomotive Baureihe E 71.1

| Class E 71.1 Electric Locomotive

TRIX
H0



Robust, Einfach und Ideal

Rugged, simple, and ideal

TRIX

H0

Als badisches „Bügeleisen“ bereicherte die E 71 26 ab 1929 das damals noch kleine badische Elekronetz der Wiesen- und Wehratalbahn zwischen Basle über Schopfheim und Zell bzw. Bad Säckingen. 1920 in Dienst gestellt als EG 526, gehörte sie zur ersten Serienbeschaffung von Güterzug-Elektroloks der preußischen Staatsbahn. Ein zur damaligen Zeit modernes Konzept mit zwei Triebdrehgestellen mit Blindwellenantrieben charakterisierte die Baureihe. Zunächst wurden die Loks im mitteldeutschen Netz bei der RBD Halle eingesetzt. Schon 1929 gelangte unser Vorbild E 71 26 zum Bw Basle bad. Bahnhof und wurde dort vor Personen- und Güterzügen eingesetzt. Sie blieb im Süddeutschen bis zu ihrer Abstellung am 2. Juni 1957.

Road number E 71 26 enriched the still small Baden electric network for the Wiesen and Wehratal Line starting in 1929 as the Baden "Flat Iron" between Basle via Schopfheim and Zell or Bad Säckingen. It was placed into service in 1920 as road number EG 526 and it was part of the first regular procurement of electric locomotives for the Prussian State Railroad for freight train service. This locomotive was characterized by a modern propulsion design for that time using two trucks driven by coupling rods. It was initially used in the Central German network at Halle, and as early as 1929 road number E 71 26 went to Basle for use pulling passenger and freight trains. It remained there until its retirement on June 2, 1957.

25771 Elektrolokomotive Baureihe E 71.1

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 71.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer E 71 26. Betriebszustand um 1954.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungrad, zentral eingebaut. Antrieb über Kardan auf beide Achsen in jedem Triebgestell. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangier-Lichtes. Führerstandbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Mit Führerstands-Nachbildung. Beide Triebgestelle über Kuppelstange miteinander verbunden. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 13,3 cm.

€ 459,-*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39771 exklusiv für Insider-Mitglieder.

25771 Class E 71.1 Electric Locomotive

Prototype: German Federal Railroad (DB) class E 71.1 electric locomotive. Bottle green basic paint scheme. Locomotive road number E 71 26. The locomotive looks as it did around 1954.

Model: The locomotive has a digital decoder and extensive sound functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel, centrally mounted. The mechanism is powered using cardan shafts to both axles in each truck. Traction tires. Dual headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. The headlights at Locomotive Ends 2 and 1 can be turned off separately in digital operation. When the headlights are turned off at both ends, then the switching light at both ends is on. The cabs have lighting and it can be controlled separately at both ends in digital operation. Maintenance-free warm white and red LEDs are used for the lighting. Grab irons are separately applied. The cab interiors are modelled. Both trucks are connected with each other using coupling rods. Brake hoses and imitation prototype couplers are included and can be installed on the locomotive. Length over the buffers 13.3 cm / 5-1/4".

Purchase price – See your local dealer!

märklin

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 39771 exclusively for Insider members.

Durchdachtes Antriebskonzept: Die Kardanwellen der E 71 26 gehören zu den kürzesten, die bislang bei Trix eingesetzt werden.

Well thought out drive design: The cardan shafts on road number E 71 26 are among the shortest currently used by Trix.

Kompaktes Zinkdruckguss-Gehäuse.
Compact die-cast zinc body.

Weiße Reflektoren wie am Vorbild.
White reflectors as on the prototype.

Drehzapfenabstand: Mit 68 mm der kürzeste Drehzapfenabstand eines Clubmodells seit jeher.

Pivot spacing: At 68 mm / 2-11/16" the shortest pivot spacing ever for a Club model.

Das Modell ist hochdetailliert vom Dachaufbau über die Transformatoröl-Kühlschlangen bis zu den nachgebildeten Führerständen und der NEM-konformen Pufferhöhe.

This model is highly detailed from the roof equipment to the transformer oil cooling pipes to the modelling of the cabs and the buffer height conforming to the NEM.

Das passende Güterwagen-Set:
The freight car set to go with this locomotive:

24825
| Güterwagen-Set zur BR E 71.1
| Freight Car Set for the Class E 71.1

Mit beiliegenden Schlusscheiben
Marker signs included

| Güterzug-Gepäckwagen Bauart Pwag der DB mit Dachaufsatz in Flaschengrün
| DB type Pwag freight train baggage car in bottle green with a roof cupola

| Hochbordwagen Omm 34 der Deutschen Bundesbahn ohne Handbremse
| German Federal Railroad type Omm 34 high-side gondola without a handbrake

| Gedeckter Güterwagen Gmrs 30 der DB mit Anschrift DR Brit-US-Zone
| DB type Gmrs 30 boxcar with lettering for DR Brit-US Zone

| Güterwagen Verbandsbauart G München der DB (Anschrift: DR Zone Fr.)
| DB type G München Association design boxcar (lettering: DR Zone Fr.)

| Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart G 10 der Deutschen Bundesbahn
| German Federal Railroad type G 10 Association design boxcar

25771

H0

| Elektrolokomotive Baureihe E 71.1

| Class E 71.1 Electric Locomotive



TRIX

H0



mfx[®]

**Bestellschluss:
15. August 2022**

Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Viele angesetzte Details, wie zum Beispiel Außenkühler für Transformatorenöl.
- Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.
- Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Pufferhöhe nach NEM.

**Order Deadline:
August 15, 2022**

Highlights

- **Completely new tooling.**
- Especially intricate metal construction.
- Many separately applied details, such as external coolers for transformer oil.
- Cab lighting can be controlled digitally.
- Digital decoder with extensive operation and sound functions.
- Buffer height conforms to NEM.

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin