Windschnittiger Gigant

Streamlined Giant

Unser 1. Insider-Modell 2022
Our 1st Insider Model for 2022

TRIX
Auch in Trix H0
Also in Trix H0

www.maerklin.de
www.marklin.com

39662 H0

Dampflokomotive 06 001

Steam Locomotive, Road Number 06 001

märklin H0

Im schweren Schnellzugdienst

In Heavy Express Train Service

märklin HO

Ein Superlativ vereinigen die beiden Maschinen der Baureihe 06 auf sich – sie bildeten die stärksten in Deutschland gebauten Schnellzugdampfloks. Ihr Ursprung liegt in 1934, als die Hauptverwaltung der DRG das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau mit der Beschaffung von zwei extrem leistungsstarken Schnellzugmaschinen beauftragte. Sie sollten einen 600 t schweren Schnellzug mit 120 km/h in der Ebene befördern können, mindestens 135 km/h schnell sein und den Einheitsbaugrundsätzen entsprechen. Zum Zuge kam schließlich Krupp in Essen mit einem Entwurf, der durch die großen Kesseldimensionen bedingt eine Länge (Lok- und Tender) von 26.520 mm aufwies.

The two units of the class 06 represent a superlative – they were the most powerful express steam locomotives built in Germany. Their origin goes back to 1934, when the DRG's main management, the German State Railroad Central Bureau for Engineering commissioned the purchase of two extremely powerful express units. They were to haul a 600 metric ton express train at 120 km/h / 75 mph on level terrain, be at least 135 km/h / 84 mph fast, and adhere to the standardization design principles. Finally, Krupp in Essen brought a design to fruition, which specified a length (locomotive and tender) of 26.520 meters / 87 feet due to the large boiler dimensions.

39662 Dampflokomotive 06 001

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 06 001 der Deutschen Reichsbahn (DR). Seinerzeit das leistungsfähigste, größte und schwerste Fahrzeug der Reichsbahn. Mit vollständiger Stromlinienverkleidung, Indusi-Magnet auf der rechten Lokseite am hinteren Drehgestell und mit Abdeckung des Kohlenkastens. Tiefschwarze Grundfarbgebung mit Zierstreifen. Betriebszustand Ende der 1930er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden. Mit Echtkohlebeladung in maßstäblicher Körnung. Uneingeschränkte Kurvengängigkeit der Lok im Radius 437,5 mm (Radius 2) mit Beachtung des Lichtraum-Profils. Das Befahren des Radius 360 mm (Radius 1) ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profils ebenfalls möglich. Gleisradius bezogene Aussparungen in der Seitenverkleidung können mit beiliegenden Füllstücken geschlossen werden. Lokführerfigur, zwei Heizerfiguren, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitation liegen ebenfalls bei.
Länge über Puffer 30,7 cm.

€ 629,-*

Die Dampflokomotive 06 001 wird im Jahr 2022 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25060 exklusiv für Club-Mitglieder.

39662 Steam Locomotive, Road Number 06 001

Prototype: German State Railroad (DR) express steam locomotive, road number 06 001. At its time the most powerful, largest, and heaviest unit on the German State Railroad. Complete streamlining included, inductive magnet on the right side of the locomotive on the trailing truck, and a cover for the coalbunker included. Deep black basic paint scheme with decorative striping. The locomotive looks as it did at the end of the Thirties.

Model: The locomotive has an mfx+ digital decoder and extensive sound functions. It also has controlled, high-efficiency propulsion with a flywheel, mounted in the boiler. Four axles powered. Traction tires. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. The locomotive has a factory-installed smoke unit with dynamic smoke exhaust, which varies with the speed. Dual headlights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. Cab lighting and firebox flickering can be controlled separately in digital operation. Maintenance-free, warm white LEDs are used for the lighting. There is a close coupling with a guide mechanism between the locomotive and tender. There is a close coupler with a guide mechanism in an NEM pocket on the back of the tender. The cover on the coalbunker can be opened. Real scale-sized coal is used for the bunker. The locomotive can be run without limitation on the 437.5 mm / 17-1/4" radius (Radius 2) if attention is paid to the clearance gauge. The locomotive can also be run on the 360 mm / 14-3/16" radius (Radius 1) if the clearance gauge is ignored. Cutouts in the side streamlining for sharper curves can be closed with fill-in pieces included for the purpose. A figure of an engineer, two firemen, brake hoses, and imitation prototype couplers are also included. Length over the buffers 30.7 cm / 12-1/8".

Purchase price – See your local dealer!

Steam locomotive, road number 06 001, is being produced in 2022 in a one-time series only for Insider members.

TRIX

This model can be found in the Trix H0 assortment under item number 25060 exclusively for Club members.

Die Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden.

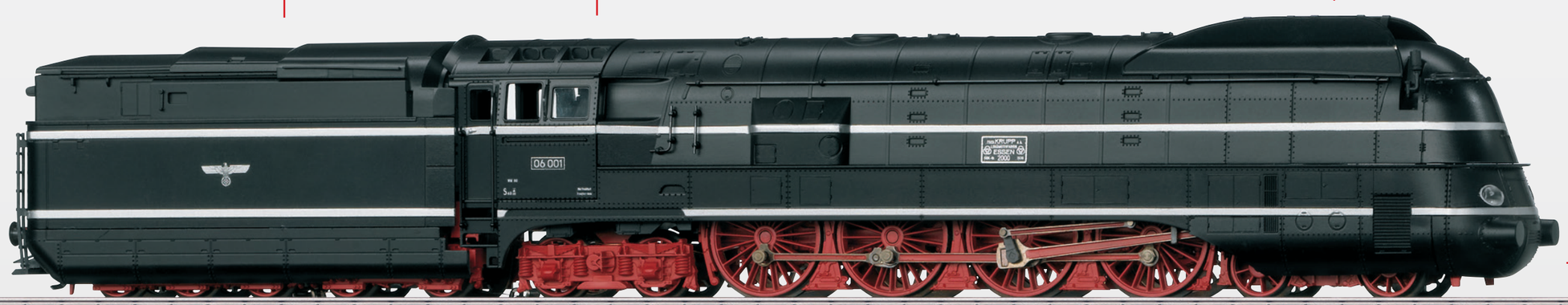
The cover on the coalbunker can be opened.

Lok und Tender weitgehend aus Metall

Locomotive and tender constructed mostly of metal

Mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß

Dynamic smoke exhaust included, varies with the speed



Die stromlinige Vollverkleidung verleiht der BR 06 ihre einzigartige Front.

The full streamlining gives the class 06 its unique front.

Das passende Personenwagen-Set:

The passenger car set to go with this locomotive:

42265

| Schnellzugwagen-Set „Hechtwagen“

| “Hechtwagen” / “Pike Cars” Express Train Passenger Car Set

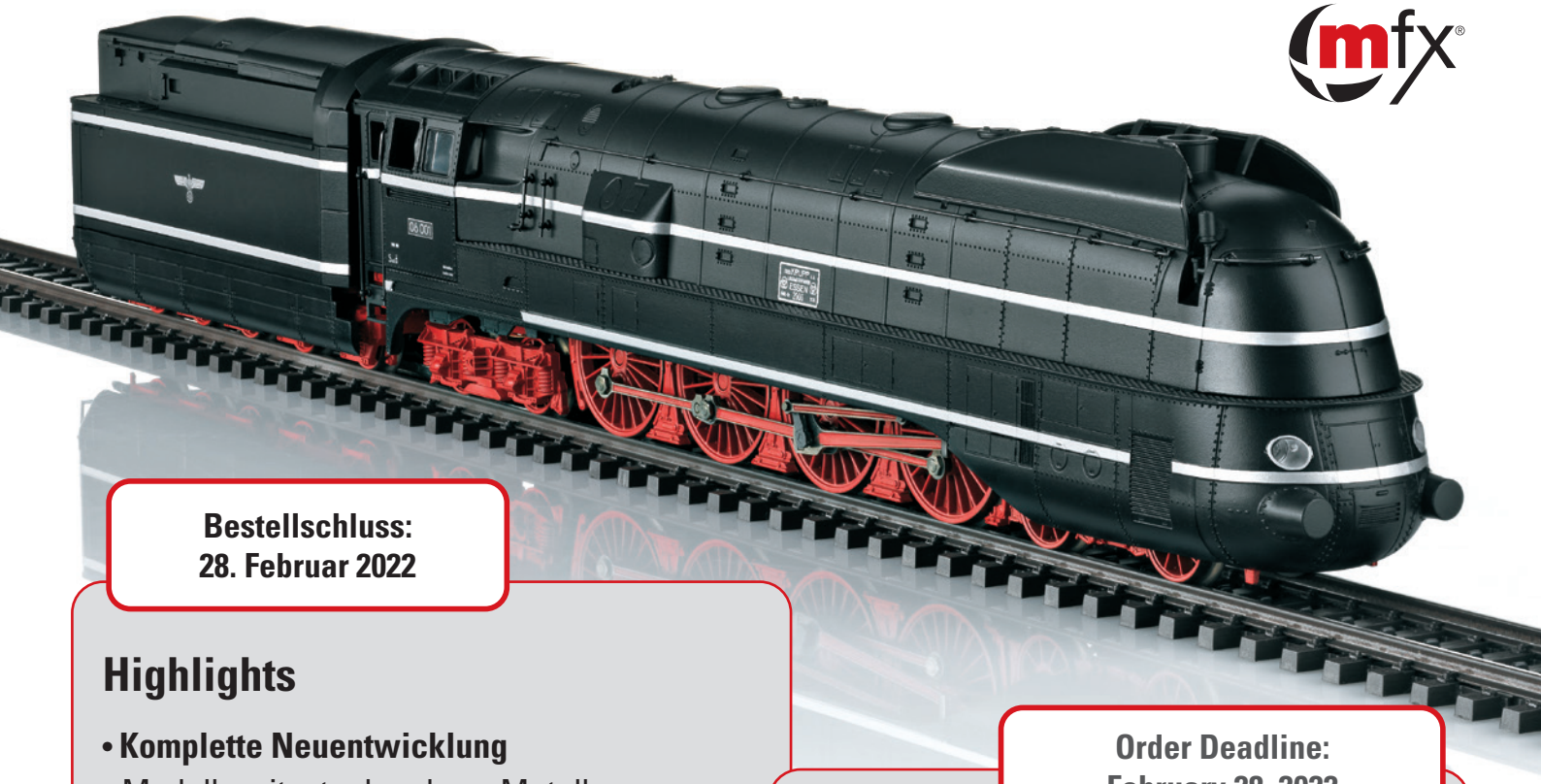
N II

€ 459,- * (5 Wagen)

39662 H0

| Dampflokomotive 06 001

| Steam Locomotive, Road Number 06 001



Bestellschluss:
28. Februar 2022

Highlights

- **Komplette Neuentwicklung**
- Modell weitestgehend aus Metall
- Eine Vielzahl angesetzter Details
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- Führerstandbeleuchtung digital schaltbar
- Feuerbüchsenflackern digital schaltbar
- **Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden**
- Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

Order Deadline:
February 28, 2022

Highlights

- **Completely new tooling**
- Model constructed mostly of metal
- A variety of separately applied details
- **Factory-installed smoke unit with dynamic smoke exhaust, which varies with the speed**
- Cab lighting can be controlled digitally
- Firebox flickering can be controlled digitally
- **The cover on the coalbunker can be opened**
- mfx+ World of Operation decoder with extensive operation and sound functions

369 448

4 031111 170890

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.

Besuchen Sie uns:
Visit us:

www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin