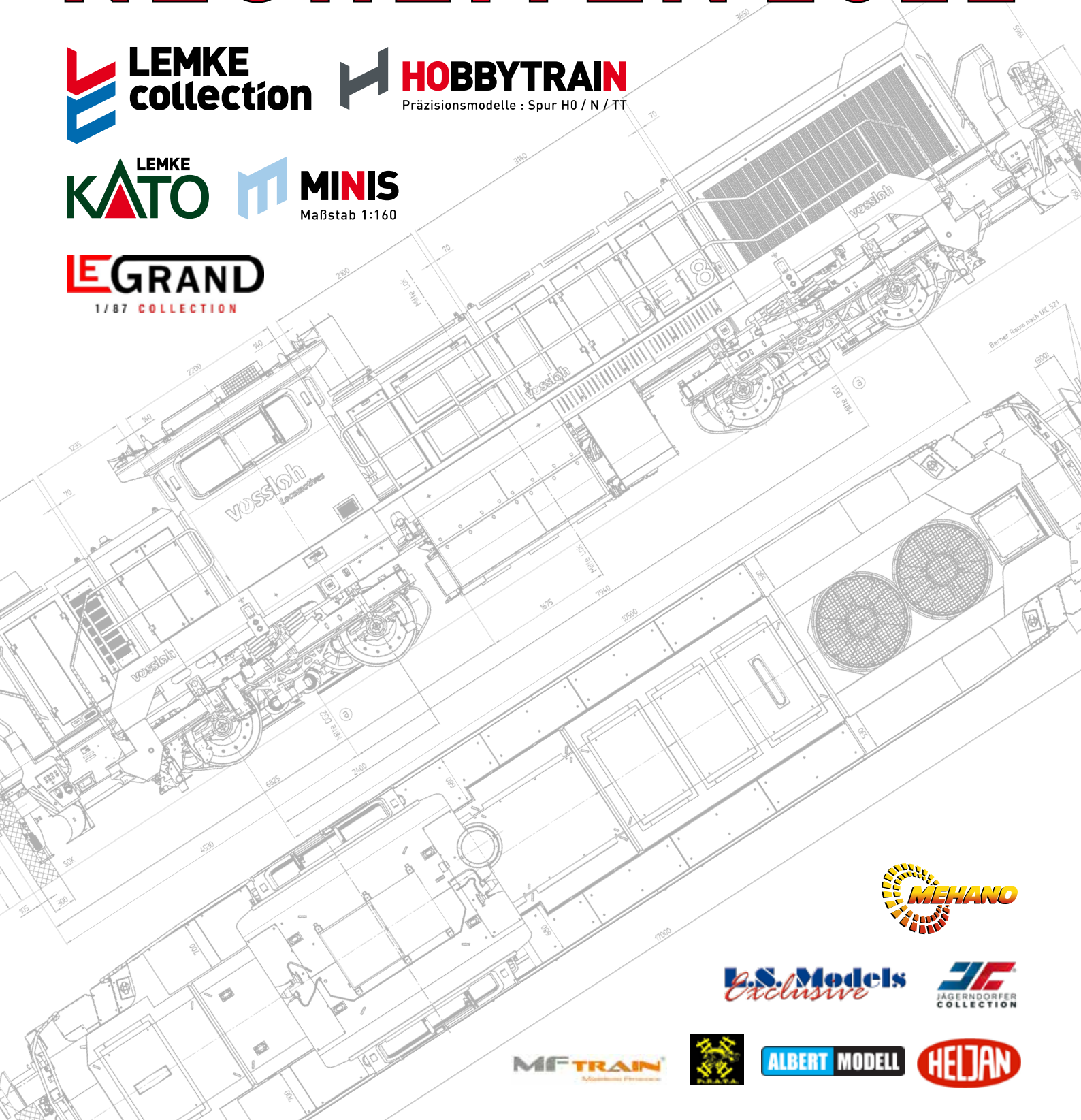


NEUHEITEN 2022



20 JAHRE HOBBYTRAIN BY LEMKE 2002-2022

ANFANG 2002 NUTZTE DIE FIRMA LEMKE COLLECTION DIE GELEGENHEIT ALLE RECHTE AN DER MARKE HOBBYTRAIN SOWIE ALLE EXISTIERENDEN SPRITZGUSSWERKZEUGE ZU ÜBERNEHMEN.

BEREITS IM GLEICHEN JAHR ERSCHIENEN MIT DEM 3-TEILIGEN SVT 137 „BAUART KÖLN“ UND DEN LEGENDÄREN DRG RHEINGOLD WAGEN UNSERE ERSTEN MODELLE IN SPUR N UNTER DEM LABEL HOBBYTRAIN BY LEMKE COLLECTION.

BIS HEUTE WÄCHST DER FREUNDKREIS DER MARKE HOBBYTRAIN EBENSO WIE DAS MIT VIELEN NEUKONSTRUKTIONEN STETIG ERWEITERTE MODELLPROGRAMM IN SPUR N UND H0.

FÜR IHRE TREUE UND VIELE POSITIVEN ANREGUNGEN MÖCHTEN WIR UNS NACH 20 ABWECHSLUNGSREICHEN UND SCHÖNEN JAHREN GANZ HERZLICH BEI IHNEN BEDANKEN.

WIR FREUEN UNS AUF WEITERE JAHRE VOLLER KREATIVEN IDEEN UM DIESES WUNDERBARE HOBBY WEITERHIN AUF SPUR ZU HALTEN. OB N ODER H0 ENTSCHEIDEN SIE.

LEMKE

HOBBYTRAIN



DIE SYMBOLE UND IHRE BEDEUTUNG

FORM-NEUHEITEN



Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind absolute Neukonstruktionen.

EIGENSCHAFTEN



Frontbeleuchtung
Front light
Éclairage frontale



inkl. Innenbeleuchtung
Room light
Éclairage d'intérieur



Empfohlener Radius 192 mm
recommended radius 192 mm
rayon recommandé 192 mm



Gleichstrom
Direct current
Courant continu



Vorbereitet für Decoder NEM 651 (6-polig)
Prepared for decoder NEM 651 (6-pol.)
Prépare pour decoder NEM 651 (6-pol.)



Digital mit Decoder
Digital with decoder
Digital avec decoder



Lichtwechsel rot/weiß
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc



NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM



Empfohlener Radius 225,6 mm
recommended radius 225,6 mm
rayon recommandé 225,6 mm



Wechselstrom mit Decoder
Alternating current with decoder
Courant alternatif avec decoder



Vorbereitet für Decoder NEM 660 (21 MTC)
Prepared for decoder NEM 660 (21 MTC)
Prépare pour decoder NEM 660 (21 MTC)



mit Sound
with sound
avec sound



Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur



5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles



Empfohlener Radius 396,4 mm
recommended radius 396,4 mm
rayon recommandé 396,4 mm



Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour decoder



Vorbereitet für Decoder NEM 662 (Next18)
Prepared for decoder NEM 662 (Next18)
Prépare pour decoder NEM 662 (Next18)

EPOCHEN



1835 – 1920



1920 – 1945



1948 – 1968



1968 – 1985



1985 – 2009



2009 – heute

ALLE RECHTE, ÄNDERUNGEN, IRRTÜMER UND LIEFERMÖGLICHKEITEN VORBEHALTEN. ALLE ANGABEN ERFOLGEN OHNE GEWÄHR. MIT ERSCHEINEN DIESER KATALOGES TRE-

TEN ALLE FRÜHEREN KATALOGE, DRUCKSACHEN UND PREISLISTEN AUSSER KRAFT. NACHDRUCK, AUCH AUSZUGSWEISE, NUR MIT UNSERER GENEHMIGUNG. LIEFERUNGEN AB

WERK AN PRIVATPERSONEN SIND NICHT MÖGLICH. DIE MARKEN HOBBYTRAIN UND MINIS SIND EINGETRAGENE MARKEN DER LEMKE COLLECTION GMBH, 42781 HAAN.

**FORM
2022
NEUHEIT**

DIESELLOK VOSSLOH DE 18

SEIT DER MARKTEINFÜHRUNG 2014 WURDEN MEHR ALS 130 DE 18 LOKOMOTIVEN VERKAUFT, DIE HEUTE ZUVERLÄSSIG IHREN DIENST SOWOHL IM RANGIER- ALS AUCH IM STRECKENBETRIEB LEISTEN.

BEI GESCHWINDIGKEITEN ZWISCHEN 17 UND 120 KM/H BIETET DIE DE 18 KONTINUIERLICH EINE LEISTUNG VON 1.800 KW, WAS SIE ZUR AKTUELL LEISTUNGSSTÄRKSTEN MITTELFÜHRERHAUSLOKOMOTIVE AUF DEM EUROPÄISCHEN MARKT MACHT. GRENZÜBERSCHREITEND VERKEHREN VARIANTEN MIT MEHRLÄNDERAUSSTATTUNG, WOBEI DIE DE 18 DERZEIT MIT VIER NATIONALEN ZUGSICHERHEITSSYSTEMEN UND ETCS IN VER-

SCHIEDENEN AUSBAUSTUFEN AUSGERÜSTET WERDEN KANN. SO SIND DIE LOKS SOWOHL BEI DEUTSCHEN BAHN-UNTERNEHMEN WIE Z.B. RHEINCARGO UND RAILADVENTURE UND WERKBAHNEN WIE Z.B. BASF ALS AUCH BEI AUSLÄNDISCHEN BETREIBERN WIE CFL, EUROPORTE UND DER SNCF ANZUTREFFEN.

NACH DER REALISIERUNG DER VOSSLOH G1000 BB SOWIE DER G1700 BB FOLGT NUN DIE AKTUELLSTE DIESELLOK DE 18 ALS MODELL IN SPUR N.



FOTO: S. FRANZ



FOTO: H. MÜLLER



FOTO: H. MÜLLER



FOTO: BERTHOLD HERTZFELD

MODELLEIGENSCHAFTEN:

- NEUKONSTRUKTION
- HOCHLEISTUNGS-GLOCKENANKERMOTOR
- SCHNITTSTELLE NEM 662
- STROMAUFNAHME ÜBER ALLE AXSEN
- WECHSELLEUCHT WEISS/ROT ABSCHALTBAR
- BERÜCKSICHTIGUNG WESENTLICHER BAUARTUNTERSCHIEDE IM DETAIL
- RANGIERLOKFÜHRER (MADE BY  **NOCH**)



H32101 DIESELLOK VOSSLOH DE 18 RHEINCARGO "KÖLN", EP.VI

H32101S MIT SOUND



H32102 DIESELLOK VOSSLOH DE 18 DB CARGO, EP.VI

H32102S MIT SOUND



H32103 DIESELLOK VOSSLOH DE 18 RAILADVENTURE, EP.VI

H32103S MIT SOUND



H32104 DIESELLOK VOSSLOH DE 18 BASF, EP.VI

H32104S MIT SOUND



DIE NEUE GENERATION DES ÖBB RAILJET DANI 2022 (DAY & NIGHT)

DIE RAILJET / NIGHTJET ZÜGE DER NEUEN GENERATION. DIE NEUEN RAIL-NIGHTJETS ENTSTAMMEN DER REISEZUGWAGENFAMILIE „VIAGGIO COMFORT NEXT LEVEL“. DIE BEI SIEMENS GEBAUTEN WAGEN KÖNNEN BELIEBIG KONFIGURIERT WERDEN. OB HOCHFLUR- ODER NIEDERFLUREINSTIEG, MIT ODER OHNE SPEISEWAGEN, OB EINHEITLICHES ODER DREI-KLASSENSYSTEM BIS HIN ZUR VERSION ALS NACHTREISEZUG. DIE FAHRZEUGE SIND FÜR UNTERSCHIEDLICHE EINSATZMÖGLICHKEITEN GESCHAFFEN.

DIE NEUEN DAY- UND NIGHTJETS AUF EINEN BLICK:

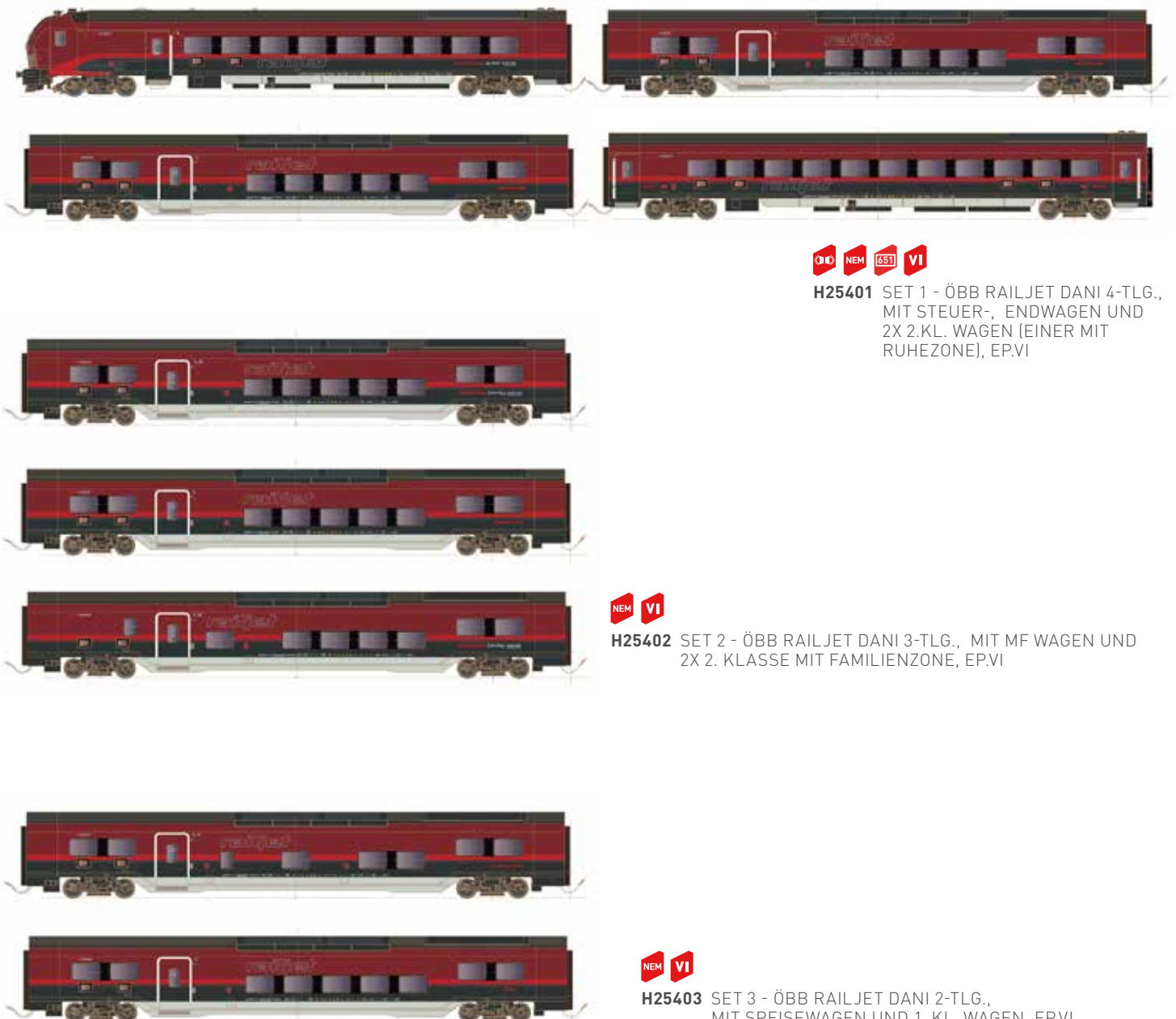
DIE NEUARTIGEN ZÜGE FÜR DIE ÖBB VEREINEN DIE NEUSTEN INNOVATIONEN UND BIE- TEN ZAHLREICHE NEUERUNGEN. DURCH INNOVATIVE LEICHTBAU-DREHGESTELLE AUS GRAZ WIRD DER ZUG LEISE UND SANFT AUF DEN SCHIENEN UNTERWEGS SEIN UND SO EINE RUHIGE NACHT FÜR ALLE GARANTIEREN. MIT SCHLAFKABINEN, FAMILIENABTEI- LEN UND SITZABTEILEN IST FÜR JEDEN GESCHMACK ETWAS DABEI. DIE MITNAHME VON RÄDERN UND SKI WIRD EBENFALLS MÖGLICH SEIN.

MODELLEIGENSCHAFTEN:

- NEUKONSTRUKTION
- DETAILIERTE AUSFÜHRUNG
- SCHNITTSTELLE NEM 651
- VORBEREITET FÜR INNENBELEUCHTUNG
- STEUERWAGEN MIT LICHTWECHSEL WEISS/ROT
- BERÜCKSICHTIGUNG ALLER BAUARTUNTERSCHIEDE
- VORANKÜNDIGUNG 2023

ABBILDUNGEN: DESIGN-ENTWURF

ZUM ZEITPUNKT DER VERÖFFENTLICHUNG STAND DAS DESIGN DER NEUEN RJ ZÜGE NOCH NICHT FEST.



H25401 SET 1 - ÖBB RAILJET DANI 4-TLG., MIT STEUER-, ENDWAGEN UND 2X 2.KL. WAGEN (EINER MIT RUHEZONE), EP:VI



H25402 SET 2 - ÖBB RAILJET DANI 3-TLG., MIT MF WAGEN UND 2X 2. KLASSE MIT FAMILIENZEONE, EP:VI



H25403 SET 3 - ÖBB RAILJET DANI 2-TLG., MIT SPEISEWAGEN UND 1. KL. WAGEN, EP:VI

**FORM
2022
NEUHEIT**

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBIKS-TT 305 UND HBBILLNS

2-ACHSIGER GÜTERWAGEN MIT ZWEIFELIGEN ALUMINIUM-SCHIEBEWÄNDEN UND SECHS VERRIEGELBAREN TRENNWÄNDEN.

WENN'S EMPFINDLICH WIRD: DIESER GROSSRÄUMIGE WAGEN IST MIT SCHIEBEWÄNDEN AUSGERÜSTET, DIE VON EINER PERSON BEWEGT WERDEN KÖNNEN. IM GEÖFFNETEN ZUSTAND IST DER ZUGANG ZUR GESAMTEN LADEFLÄCHE VON BEIDEN SEITEN MÖGLICH. BE- UND ENTLADEN MIT GABELSTAPLERN IST DAMIT SOWOHL VON EINER RAMPE ALS AUCH VON EBENER ERDE MÖGLICH. DIESER WAGEN IST FÜR EINE

SCHÖNENDE BEFÖRDERUNG HOCHEMPFLINDLICHER GÜTER VERSCHIEDENER ART MIT DER TRANSPORTSCHUTZEINRICHTUNG "VERRIEGELBARE TRENNWÄNDE" AUSGESTATTET. BEI TRANSPORTSCHUTZEINRICHTUNGEN KANN DER WAGENRAUM IN EINZELNE KAMMERN UNTERTEILT WERDEN. DIE WAGEN SIND IN UNTERSCHIEDLICHEN AUSFÜHRUNGEN BEI DB CARGO, DER SBB, PKP CARGO, SNCF UND FS IM EINSATZ. EINIGE DER SBB WAGEN SIND DURCH GANZSEITIGE COMIC-GRAFFITIS BESONDERS AUFFÄLLIG.



MODELLEIGENSCHAFTEN:

- NEUKONSTRUKTION
- BERÜCKSICHTIGUNG DER BAUARTUNTERSCHIEDE
- ANGESETZTE ÄTZTEILE
- KINEMATIK MIT NEM KUPPLUNGS-AUFNAHME



H24650 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN
HBBIKS-TT 305 DB, EP.IV



FOTO: P. HUEZELER



H24660 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN
HBBILLNS SBB, EP.VI



FOTO: P. HUEZELER



H24661 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS
SBB / MIGROS, EP.VI




H24662 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS
SBB / ZUKUNFT IST LUXUS, EP.VI




H24680 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN
HBBILLNS - PKP CARGO, EP.VI

UERDINGER LEICHTBAU-KESSELWAGEN

AB 1941 BAUTE DIE WAGGONFABRIK UERDINGEN ZUSAMMEN MIT EINIGEN ANDEREN FIRMEN WIE MAN ÜBER 3700 LEICHTBAU-KESSELWAGEN. DIE ZWEIACHSIGEN WAGEN HATTEN EIN FASSUNGSVERMÖGEN VON 30 M3. IM ZUGE DES 2. WELTKRIEGES KAMEN DIE WAGEN ZU FAST ALLEN EUROPÄISCHEN BAHNVERWALTUNGEN UND WURDEN WIE IN DEUTSCHLAND TEILWEISE BIS IN DIE FRÜHEN 2000ER JAHRE NOCH GENUTZT.



MODELLEIGENSCHAFTEN:

- BERÜCKSICHTIGUNG ALLER BAUART-UNTERSCHIEDE
- MIT UND OHNE BREMSERHAUS
- ANGESETZTE ÄTZTEILE
- KINEMATIK MIT NEM KUPPLUNGS-AUFNAHME



H24833 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB / ARAL, EP.IV



H24834 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB / DANZAS, EP.IV



H24852 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN SNCF / P.MILLET, EP.III



H24853 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DSB / STATOIL, EP.IV

FLACHWAGEN TWA800A

2014 LIEFEN DIE LETZTEN VOLKSWAGEN T2 IN BRASILIEN VOM BAND, DIE FAHRZEUGE AUS DER LAST EDITION WURDEN IN DIE GESAMTE WELT EXPORTIERT, U.A. AUCH NACH DEUTSCHLAND. VERLADEN AUF EINEM TWA 800 FLACHWAGEN WURDEN FÜNF DIESER FAHRZEUGE MIT DEM MARKANTEN KUNSTSTOFF-KÜHLERGRILL IM JUNI 2014 VON EINEM MAN SCHIENENBUS NACH BONN BEUEL ÜBERFÜHRT.



H23782 FLACHWAGEN TWA800A + 2X VW T2, EP.VI, LAST EDITION T2

ICE 4 / BR 412 DB 4-TLG. STARTSET MIT POWER PACK UND SCHIENENOVAL



MIT 412 034 (TRIEBZUG 9034) WURDE IM SEPTEMBER 2019 DAS NEUE DESIGN DER ICE FLOTTE VORGESTELLT. DIE SCHNELLSTEN KLIMASCHÜTZER DEUTSCHLANDS WERDEN ZUKÜNFTIG EINEN GRÜN/ROTEN STREIFEN AN DEN BEIDEN ENDWAGEN TRAGEN.

START-SET MIT 4-TLG. ICE4 KLIMASCHÜTZER, KATO POWER PACK MIT TRAFU, GLEISOVAL MIT BAHNÜBERGANG

MODELLEIGENSCHAFTEN:

- 5-POL MOTOR MIT SCHWUNGMASSE
- LICHTWECHSEL WEISS/ROT
- FÜR DIGITALBETRIEB VORBEREITET
- UNTER VERWENDUNG DER ZIMO ICE4 DIGITAL/SOUNDDECODER
- VORBEREITET FÜR DEN EINBAU DER KATO INNENBELEUCHTUNG



K10960 BR 412 / ICE4, 4-TLG. DB AG / KLIMASCHÜTZER, STARTSET

TGV DUPLEX LYRIA

LYRIA IST EINE TOCHTERGESELLSCHAFT DER SNCF UND DER SBB, WELCHE DIE TGV-VERBINDUNGEN ZWISCHEN FRANKREICH UND DER SCHWEIZ BETREIBEN. ANFANG 2019 MODERNISIERTE LYRIA

SEINE FLOTTE UND SETZTE AUF DER VERBINDUNG PARIS-BASEL/ZÜRICH AB 2020 AUSSCHLIESSLICH DOPPELSTÖCKIGE EURO-DUPLEX-ZÜGE EIN.



FOTO: H. MÜLLER



K101762 TRIEBZUG TGV DUPLEX, 10-TLG. SNCF / SBB / LYRIA, EP.VI

MODELLEIGENSCHAFTEN:

- DETAILIERTE AUSFÜHRUNG
- LICHTWECHSEL WEISS/ROT
- SCHNITTSTELLE NEM651
- 5-POLIGER MOTOR MIT SCHWUNGMASSEN
- VORBEREITET FÜR KATO INNENBELEUCHTUNG K11213 / K11214
- DOPPELTRAKTIONSFÄHIG

TGV DUPLEX OUIGO

OUIGO IST EINE MARKE DER SNCF FÜR PREISGÜNSTIGEN ZUGVERKEHR. SEIT 2013 VERKEHREN TGV-ZÜGE UNTER DIESER MARKE ZU NIEDRIGEN PREISEN, ZUNÄCHST ZWISCHEN MARNE-LA-VALLÉE (BEI PARIS) UND DEM SÜDOSTEN FRANKREICHS. SEITHER WURDE DAS NETZ WEITER AUSGEBAUT, SO DASS ENDE 2020 MITTE 41

BAHNHÖFE IN GANZ FRANKREICH BEDIENT WURDEN. IM MAI 2021 NAHMEN AUCH IM NACHBARLAND SPANIEN HOCHGESCHWINDIGKEITSVERBINDUNGEN UNTER DER MARKE OUIGO DEN BETRIEB AUF.



FOTO: C.C. DE L'ACHAPPELLE



K101763 TRIEBZUG TGV DUPLEX, 10-TLG. SNCF / OUIGO, EP.VI

SBB RIC PERSONENWAGEN

AB 1964 KAM ES AUCH BEI DER SBB ZU EINER GRUNDSÄTZLICHEN ERNEUERUNG DES WAGENPARKS UNTER DEM ASPEKT DES INTERNATIONALEN VERKEHRS. PASSEND ZU DEN PERSONENWAGEN WURDEN AUCH SCHLAF- BZW. LIEGEWAGEN UND

RESTAURANTWAGEN IN DIENST GENOMMEN UND AUF DEN GRENZÜBERGREIFENDEN STRECKEN NACH ÖSTERREICH, ITALIEN UND DEUTSCHLAND EINGESETZT. ALLE WAGEN AB WERK MIT INNENBELEUCHTUNG.

PASSENDE ERGÄNZUNG ZU K23013



K23119 RIC PERSONENWAGEN AM, 1.KL.
SBB, EP.IV, ALTES SBB SIGNET



PASSENDE ERGÄNZUNG ZU K23012



K23120 RIC PERSONENWAGEN AM, 1.KL.
SBB, EP.IV-V, NEUES SBB SIGNET



PASSENDE ERGÄNZUNG ZU K23012



K23121 RIC PERSONENWAGEN ABM, 1./2.KL.
SBB, EP.IV-V, NEUES SBB SIGNET



E-LOK BAUREIHE 193 VECTRON / BAUREIHE 192 SMARTRON

MIT ÜBER 1000 VERKAUFTEN EXEMPLAREN GEHÖRT DER VECTRON ZU DEN ERFOLGREICHSTEN SCHIENENFAHRZEUGEN DIE JE GEBAUT WURDEN. INZWISCHEN IST ER IN GANZ EUROPA ANZUTREFFEN UND DIE UMLÄUFE WERDEN IMMER LÄNGER. SO TREFFEN SICH SLOWAKISCHE UND SCHWEIZER VECTRON IM HERZEN DES RUHRGEBIETES UND DIE ÖBB WEITET IHR STRECKENNETZ NACH HOLLAND AUS. NAHEZU JEDEN TAG KOMMEN NEUE VARI-

ANTEN DAZU UND AUCH IN SERBIEN UND BULGARIEN FÜHLT SICH DER VECTRON MITTLERWEILE HEIMISCH. AUCH DER KOSTENGÜNSTIGE SIEMENS SMARTRON EFREUT SICH IMMER GRÖßERER BELIEBTHEIT. MIT IMMER AUFWÄNDIGEREN UND AUFFÄLLIGEN DESIGNS WETTEIFERN VIELE BETREIBER UM DIE GUNST DER KUNDEN UND TRAINSPOTTER.



H30157 E-LOK BR 193 VECTRON LAUDE, EP.VI

H30157S MIT SOUND

MODELLEIGENSCHAFTEN:

- STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN
- FERNLICHT (DIGITAL)
- VERSPIEGELTE SEITENFENSTER
- SCHNITTSTELLE NEM 662
- WECHSELICHT WEISS/ROT, ABSCHALTBAR
- VORBEREITET BZW. INKLUSIVE SOUND (ZIMO)



H30161 E-LOK BR193 VECTRON LTE "ATTRACTIVE FORCES", EP.VI

H30161S MIT SOUND



H30162 E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI

H30162S MIT SOUND



H30163 E-LOK HLE 18 SNCB, EP.VI

H30163S MIT SOUND



H30165 E-LOK BR 192 SMARTRON RHEIN-CARGO, EP.VI

H30165S MIT SOUND

DIESELLOK BAUREIHE 247 VECTRON DE

OBWOHL DER DIESEL-VECTRON DE LÄNGST NICHT DIE STÜCKZAHLEN DES E-VECTRONS ERREICHT, ERFREUEN SICH DIE LOKS NACH WIE VOR GROSSER BELIEBTHEIT BEI KUNDEN, DIE SPEZIELLE ANFORDERUNGEN AN EINE MODERNE DIESELLOK STELLEN. AKTUELL SIND DIE BEIDEN BETREIBER BAHNBAU WELS / RHOMBERG SERSA SOWIE EGP MIT DIESEL VECTRON IN AUFFÄLLIGEN BEKLEBUNGEN UNTERWEGS.

MODELLEIGENSCHAFTEN:

- STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN
- SCHNITTSTELLE NEM 662
- WECHSELLEUCHT WEISS/ROT, ABSCHALTBAR
- GEÄTZTE SEITEN- UND DACHGITTER
- VORBEREITET BZW. INKL. SOUND



H3114 DIESELLOK RH 1247 VECTRON DE RHOMBERG-SERSA, EP.VI

H3114S MIT SOUND



H3115 DIESELLOK BR 247 VECTRON DE EGP, EP.VI

H3115S MIT SOUND

ZWEIKRAFTLOK BAUREIHE 248 VECTRON DUAL MODE

DAS JÜNGSTE MITGLIED DER VECTRON FAMILIE DER VECTRON DUAL MODE VEREINT DIE VORTEILE EINER VOLLWERTIGEN DIESELLOKOMOTIVE MIT DENEN VON ELEKTRISCHEN LOKOMOTIVEN. DANK DES LEISTUNGSSTARKEN DIESELANTRIEBS SOWIE DER AUSSTATTUNG FÜR DIE NUTZUNG DER FAHRLEITUNG KANN DIE LOK JEDERZEIT FLEXIBEL AUF DIE TRAKTIONSANFORDERUNGEN REAGIEREN.

IN STÄDTEN UND BALLUNGSRAUMEN GEWINNT DAS THEMA UMWELTBELASTUNG IMMER MEHR AN BEDEUTUNG. DIE VECTRON DUAL MODE LEISTET EINEN WICHTIGEN BEITRAG ZU EINEM NACHHALTIGEN GÜTERVERKEHR. AKTUELL WERDEN DIE LOKS VON MKB, CAPTRAIN, SETG UND NORTHRAIL/PARIBUS EINGESATZT. DB CARGO HAT EIGENS 146 DUAL MODE VECTRONS BESTELLT UM DEN TRANSPORT AB 2023 NACHHALTIGER GESTALTEN ZU KÖNNEN.



H3122 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUALMODE MKB, EP.VI

H3122S MIT SOUND



H3123 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUALMODE CAPTRAIN, EP.VI

H3123S MIT SOUND



H3124 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUALMODE PARIBUS-NORTHRAIL, EP.VI

H3124S MIT SOUND



E-LOK REIHE 1216 TAURUS III

NEBEN DEM ÖBB NIGHTJET TAURUS RH 1116 195 IST NUN AUCH DIE RH 1216 012 IM AUFFÄLLIGEN NIGHTJET DESIGN IN BLAU MIT STERNENHIMMEL UNTERWEGS. ZUSÄTZLICH HAT DIE RH 1216 012 NOCH DEN ROTEN FRONTSTREIFEN WELCHER FÜR DIE ITALIEN-ZULASSUNG NÖTIG IST.



MODELLEIGENSCHAFTEN:

- STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN
- SCHNITTSTELLE NEM 662
- LICHTWECHSEL WEISS/ROT, ABSCHALTBAR
- VORBEREITET BZW. INKLUSIVE SOUND (ZIMO)



H2737 E-LOK RH 1216 012 TAURUS ÖBB NIGHTJET, EP.VI

H2737S MIT SOUND



H2733 E-LOK RH 1216 TAURUS ÖBB RAILJET "ITALIEN", EP.VI

H2733S MIT SOUND



H2734 E-LOK RH 1216 TAURUS ÖBB, EP.VI

H2734S MIT SOUND



ÖBB RAILJET

AUSFÜHRUNG DES ITALIEN RAILJETS DER ÖBB. VENEDIG - UDINE - WIEN - BOLZANO/BOZEN - SALZBURG - WIEN. DER ÖBB RAILJET IST DER MODERNSTE UND SCHNELLSTE FERNREISEZUG DER ÖBB. ER VERBINDET SOWOHL GANZ ÖSTERREICH ALS AUCH VIELE

WEITERE ITALIENISCHE STÄDTE MITEINANDER UND ÜBERZEUGT MIT NEUEM - GEWOHNT MARKANTEM - DESIGN UND EINEM NEUEN KONZEPT AN MODERNSTER UND KOMFORTABLER AUSSTATTUNG.



H25224 ÖBB RAILJET "ITALIEN", 4-TLG. MIT STEUERWAGEN, EP.VI



H25225 ÖBB RAILJET "ITALIEN", 3-TLG. MIT RESTAURANTWAGEN, EP.VI

FORM
2022
NEUHEIT

E-LOK BBÖ 1029 / DRG BR E33

 EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR:  **LEMKE** 

FÜR SCHNELLE PERSONENZÜGE BESTELLTE DIE BBÖ 1920/21 ZWANZIG LOKOMOTIVEN DER REIHE 1029. DABEI HANDELTE ES SICH UM MASCHINEN DER ACHSANORDNUNG 1'C1'. ZWEI ELEKTROMOTOREN TRIEBEN ÜBER EIN GEMEINSAMES VORGELEGE UND EINE BLINDWELLE DIE KUPPELACHSEN AN. DIE MASCHINEN WURDEN 1923 BIS 1925 AUSGELIEFERT UND WAREN URSPRÜNGLICH FÜR 70 KM/H AUSGELEGT; ZWEI LOKS WURDEN VERSUCHSWEISE MIT EINEM GETRIEBE FÜR 80 KM/H GELIEFERT. BIS 1930 WURDEN DANN ALLE LOKS FÜR 75 KM/H UMGEBAUT. DIE FAHRZEUGE WURDEN AUF ALLEN DAMALS ELEKTRIFIZIERTEN STRECKEN EINGESETZT, ZUM BEISPIEL INNSBRUCK-TELS- (LANDECK), SPÄTER BIS SALZBURG UND IN VORARLBERG. SIE WAREN DIE ERSTEN LOKOMOTIVEN AUF DER 1923 ELEKTRIFIZIERTEN SALZKAMMERGUTBAHN.

BEI DER ÜBERNAHME DURCH DIE DEUTSCHE REICHSBAHN 1938 WURDEN DIE MASCHINEN ALS E 33 IN DAS DEUTSCHE NUMMERN-SYSTEM EINGEREIHT. DIE REICHSBAHN BEGANN SCHON 1942 MIT DER AUSMUSTERUNG DER NICHT SEHR ZUVERLÄSSIGEN MASCHINEN, SODASS BEI KRIEGSENDE NOCH 13 LOKS VORHANDEN WAREN. DAVON BEFANDEN SICH SECHS IN ÖSTERREICH UND SIEBEN IN DEUTSCHLAND. DIE IN DEUTSCHLAND STEHENDEN LOKS WAREN BEIM BW BASEL BADISCHER BAHNHOF STATIONIERT UND WURDEN ÜBERWIEGEND AUF DER WIESENTALBAHN UND WEHRATALBAHN EINGESETZT. 1947 WURDEN ZWEI MASCHINEN GEGEN IN ÖSTERREICH VERBLIEBENE E 71 GETAUSCHT UND 1952 WAREN SCHLIESSLICH ALLE 1029 WIEDER IN IHREM HEIMATLAND



ABB. ZEIGT VORSERIENMUSTER

MODELLEIGENSCHAFTEN:

- DRG AUSFÜHRUNG
- ANTRIEB ÜBER KUPPELSTANGE AUF 3 AXSEN
- DREILICHT-SPITZENSIGNAL MIT LICHTWECHSEL
- SCHNITTSTELLE NEM 662
- NEUKONSTRUKTION



JC63500 E-LOK E33 DRG GRAU EP. II
JC63502 SOUND

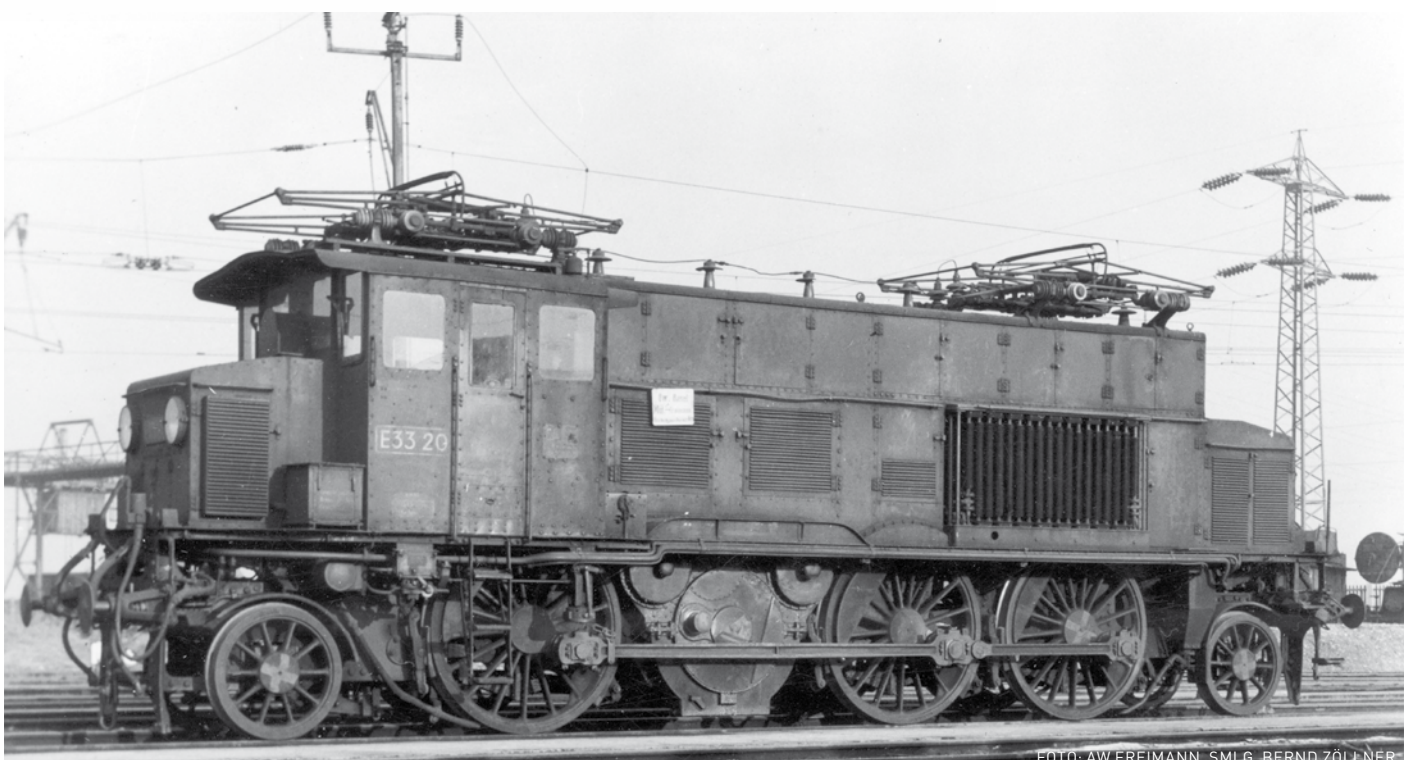


FOTO: AW FREIMANN, SMLG. BERND ZÖLLNER

**FORM
2022
NEUHEIT**

AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916

1971/1972 NAHM DIE DEUTSCHE REICHSBAHN 37 WAGEN DES TYP S DDM VOM FRANZÖSISCHEN UNTERNEHMEN ANF IN BETRIEB. SIE WURDEN BEI DER DEUTSCHEN BAHN ALS

DDM 916 BEZEICHNET. NEBEN DEN DEUTSCHEN VARIANTEN GIBT ES DEMENTSPRECHEND AUCH FRANZÖSISCHE ABER AUCH SPANISCHE, NIEDERLÄNDISCHE UND TSCHHECHISCHE VARIANTEN.

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR: **LEMKE**


MF33300

AUTOTRANSPORTWAGEN
DDM 916 DR, EP.IV


MF33301

2ER SET
AUTOTRANSPORTWAGEN
DDM 916 EETC /
AUTOSLAAPTREIN, EP.VI


MF33303

2ER SET
AUTOTRANSPORTWAGEN
DDM 916, EETC, EP.VI


MF33305

2ER SET
AUTOTRANSPORTWAGEN
DDM 916 ZSSK, EP.V-VI


MF33309

2ER SET
AUTOTRANSPORTWAGEN
DDM 916 DB AUTOZUG, EP.V

CONTAINERWAGEN LGS UND SGNSS

 EXKLUSIVE AUFLAGE
 FÜR:

MF33371

 2ER SET CONTAINERWAGEN LGS
 B-CARGO/IFB, EP.VI

MF33373

 2ER SET CONTAINERWAGEN LGS
 SNCB, EP.V

MF33376

 2ER SET CONTAINERWAGEN LGS
 HZ-CARGO, EP.VI

MF33443

 CONTAINERWAGEN SGNS
 D-VTG, EP.VI

MF33445

 CONTAINERWAGEN SGNS
 HUPAC, EP.VI

MF33447

 CONTAINERWAGEN SGNS
 DSB, EP.IV

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HABILS

1975 WURDE EIN AUFTRAG VON 100 4-ACHSIGEN SCHIEBEWANDWAGEN AN DIE SCHWEIZER SCHINDLER WAGGON AG ERTEILT. WÄHREND DIE KONZEPTION MIT DEN 4-TEILIGEN SCHIEBEWÄN-

DEN BEIBEHALTEN WURDE, FIEL DIE GESAMTE KONSTRUKTION UM EINIGES KRÄFTIGER AUS ALS DIE DER IN FRANKREICH GEBAUTEN VORGÄNGERMODELLE.



H23440

2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABILS SBB, EP.V-VI, GEALERT




H23441 SCHIEBEWANDWAGEN HABILS SBB, EP.V, HELLGRAU



H23442

2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF / KRONENBOURG, EP.IV




H23443 SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF / EVS, EP.IV-V



H23444

2ER SET KUPPELWAGEN HABIFS RAILADVENTURE, EP.VI

NIGHTJET BRÜSSEL WIEN INNSBRUCK "LOVE YOUR PLANET" ERÖFFNUNGSZUG

 EXKLUSIVE AUFLAGE
 FÜR:

ERÖFFNUNGSZUG DES NJ AUF DER STRECKE BRÜSSEL-WIEN-INNSBRUCK.

DIE WAGEN MIT DEN MARKANTEN "LOVE YOUR PLANET" SCHRIFTZÜGEN WERDEN IN DER REGEL NUR BEI ERÖFFNUNGSZÜGEN VON NEUEN STRECKEN ZUSAMMEN IM ZUG EINGESETZT.

PASSENDE LOKS

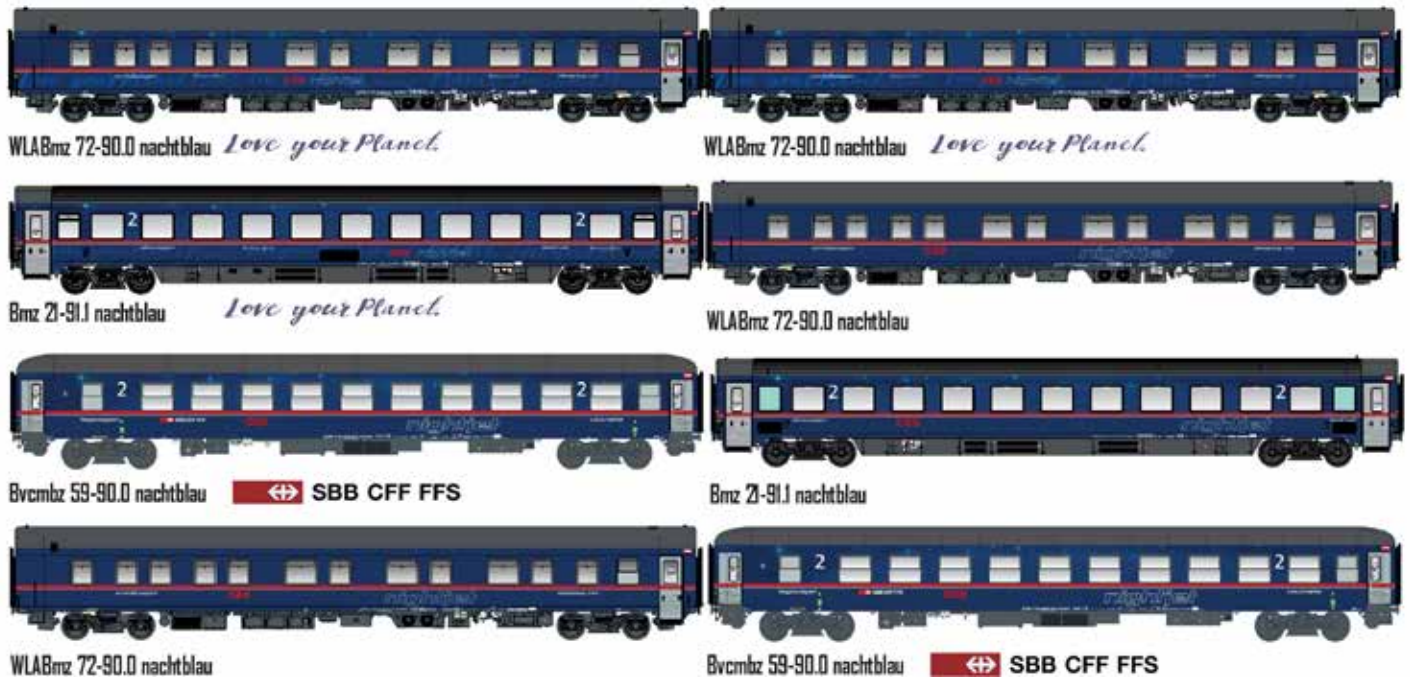
ART.-NR. H2737/S - RH 1216 TAURUS ÖBB NIGHTJET

ART.-NR. H30162/S - RH 1293 VECTRON ÖBB NIGHTJET

ART.-NR. H30163/S - HLE 18 SNCB

MODELLEIGENSCHAFTEN:

- DETAILLIERTE AUSFÜHRUNG MIT DETAILLIERTER INNENEINRICHTUNG
- AUTHENTISCHER ZUGLAUF
- UMFANGREICHE BEDRUCKUNG INNEN UND AUSSEN
- KLEINSTER BEFAHRBARER RADIUS: 228 MM


LS97022N NACHTZUG, 8-TLG. ÖBB NIGHTJET, EP.VI -
 ERÖFFNUNGSZUG BRÜSSEL - WIEN - INNSBRUCK MIT DEN DREI "LOVE YOUR PLANET" WAGEN


NIGHTJET SITZWAGEN SET "VIENNA-PRIDE"

DIE ÖSTERREICHISCHEN BUNDESBAHNEN (ÖBB) WAREN 2019 OFFIZIELLER MOBILITÄTSPARTNER DER EUROPRIDE VIENNA. ANLÄSSLICH DIESES EVENTS HATTE DIE ÖBB VERSCHIEDENE

DESIGNS IN REGENBOGENFARBEN AUF IHREN ZÜGEN WIE DEN RAILJET UND DEN NIGHTJET EINFLIESSEN LASSEN.

PASSENDE ERGÄNZUNG ZU ALLEN NIGHTJET-SETS VON L.S. MODELS.


LS97025N 2ER SET PERSONENWAGEN BMZ ÖBB NIGHTJET, EP.VI,
 EUROPRIDE VIENNA

E-LOK RH 1216 TAURUS III

NEBEN DEM ÖBB NIGHTJET TAURUS RH 1116 195 IST NUN AUCH DIE RH 1216 012 IM AUFFÄLLIGEN NIGHTJET DESIGN IN BLAU MIT STERNENHIMMEL UNTERWEGS. ZUSÄTZLICH HAT DIE RH 1216 012 NOCH DEN ROTEN FRONTSTREIFEN WELCHER FÜR DIE ITALIEN-ZULASSUNG NÖTIG IST.



MODELLEIGENSCHAFTEN:

- STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN
- SCHNITTSTELLE NEM 662
- LICHTWECHSEL WEISS/ROT, ABSCHALTBAR
- VORBEREITET BZW. INKLUSIVE SOUND (ZIMO)



H2737 E-LOK RH 1216 012
TAURUS ÖBB
NIGHTJET, EP.VII

H2737S MIT SOUND

E-LOK RH 1293 VECTRON

MIT DER ÖBB VECTRON LOK RH 1293 200 KOMMT DIE 3. LOK IM NIGHTJET-DESIGN MIT STERNENHIMMEL AUF DIE SCHIENE UND GIBT EINEN AUSBLICK UND VORGESCHMACK AUF DIE KOMMENDE GENERATION VON NIGHTJET-ZÜGEN.



MODELLEIGENSCHAFTEN:

- STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN
- SCHNITTSTELLE NEM 662
- LICHTWECHSEL WEISS/ROT, ABSCHALTBAR
- FERNLICHT (DIGITAL)
- VERSPIEGELTE SEITENFENSTER
- VORBEREITET BZW. INKLUSIVE SOUND (ZIMO)



H30162 E-LOK RH 1293 200
VECTRON ÖBB
NIGHTJET, EP.VI

H30162S MIT SOUND



LKW MAN F90 MÜLLWAGEN

ANFANG DER 90ER JAHRE KAMEN DIE ERSTEN NEUEN MAN F90 BZW. M90 ZU DEN ENTSORGUNGSBETRIEBEN. DEN "VARIO-PRESS" AUFBAU LIEFERTE DIE FIRMA FAUN. DIE MEISTEN MÜLLFAHRZEUGE WURDEN IM CHARAKTERISTISCHEN

ORANGE AUSGELIEFERT. ES GIBT JEDOCH AUCH AUSNAHMEN. SO SIND DIE FAHRZEUGE DES ENTSORGERS ALBA IM GROSSRAUM BERLIN IN DUNKELBLAU ANZUTREFFEN.



LC4660 MAN F90 MÜLLABFUHR NEUTRAL



LC4661 MAN F90 MÜLLABFUHR ALBA



LC4663 MAN F90 MÜLLABFUHR ZINGG (CH)

FERNREISEBUS SETRA S431 DT



LC4485 SETRA REISEBUS S431 DT WESTBUS (AT)



LC4486 SETRA REISEBUS S431 DT SINDBAD (PL)



LC4487 SETRA REISEBUS S431 DT POSTBUS ÖSTERREICH, METALLIC GOLD



LC4488 SETRA REISEBUS S431 DT NEUTRAL, METALLIC BLAU

REISEBUS MERCEDES BENZ O303 RHD



LC4427 MB O303 RHD MOBILER IMPFBUS



LC4428 MB O303 RHD PTT (CH)



LC4429 MB O303 RHD DEUTSCHE BUNDESPOST

ÜBERLANDBUS MERCEDES BENZ O321H



LC4439 MB O321H DEUTSCHE BUNDESPOST



VW TRANSPORTER GENERATION T2 (1967-1979)



LC3918 VW T2 TRANSPORTER
ASG



LC3945 VW T2 TRANSPORTER
BILLA



LC3925 VW T2 BUS ÖAMTC
PANNENHILFE



LC3954 VW T2 PRITSCH
SHELL

VW TRANSPORTER GENERATION T3 (1979-1992)



LC4345 VVW T3 2ER SET VARTA



LC4352 VW T3 BUS ZOLL



LC4357 VW T3 DOKA ASG

LIEBHERR A922 RAIL 2-WEGE BAGGER



LC4259 LIEBHERR 2-WEGE BAGGER KIBAG (CH)



LC4253 LIEBHERR 2-WEGE BAGGER SERSA (CH)



SBB GRAFFITI WAGEN

SEHR ZUM ÄRGER DER BAHN WERDEN JEDES JAHR TAUSENDE VON WAGEN UND TRIEBFAHRZEUGEN MIT GRAFFITIS ÜBERZOGEN – ALLERDINGS MUSS MAN ZUGEBEN, FINDEN SICH IMMER WIEDER AUCH MOTIVE, DIE ZUM SCHMUNZELN ODER AUCH NACHDENKEN ANREGEN. MIT EINER GANZEN SERIE VON GROSSFLÄCHIGEN MOTIVEN SIND ZAHLREICHE SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS DER SBB UND TWA VERZIERT WORDEN. MIT DER SERIE „ZUKUNFT IST LUXUS“ ENTSTANDEN VERSCHIEDENE

MOTIVE RUND UM DEN KAPITALISMUS, FLÜCHTLINGSKRISE UND SOGENANTEN FIRST WORLD PROBLEMS. BEIM BESPRÜHEN DER „WHOLECARS“ WERDEN BEWUSST ALLE ANSCHRIFTENFELDER VOM KÜNSTLER FREI GELASSEN, DAMIT STEIGT NÄMLICH DIE CHANCE, DASS DAS GRAFFITI NICHT ENTFERNT WIRD.

JEDER DER VIER SCHIEBEWANDWAGEN IST VON BEIDEN SEITEN ABSOLUT AUTHENTISCH UND VORBILDGETREU.

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR:  **LEMKO** 



Grafik Seite 1



Grafik Seite 1



Grafik Seite 2



Grafik Seite 2



AM245031 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS TWA, EP.VI,
GRAFFITI EDITION "HEUTE SCHLAF ICH AUS..."



AM245032 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS TWA, EP.VI,
GRAFFITI EDITION "SAMBA SI ARBEIT NO"



Grafik Seite 1



Grafik Seite 1



Grafik Seite 2



Grafik Seite 2



AM245033 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS TWA, EP.VI,
GRAFFITI EDITION "LIMO"



AM245034 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS TWA, EP.VI,
GRAFFITI EDITION "ORF"



DIESELLOK VOSSLÖH G1000

DIE LOKOMOTIVE VOSSLÖH G 1000 BB IST EINE DIESELHYDRAULISCHE LOKOMOTIVE UND WIRD SEIT DEM JAHR 2002 GEBAUT. MIT DER G1000 BB WURDE EINE LOK FÜR DEN LEISTUNGSBEREICH UNTERHALB DER G 1206 ANGEBOten. SIE BASIERT AUF DER G 800 BB / BZW. ÖBB REIHE 2070, VON DER AUSSER DEM KOMPLETTEN FAHRWERK UND RAHMEN AUCH DAS FÜHRERHAUS UND DER HINTERE VORBAU ÜBERNOMMEN WURDEN. DEUTLICH ANDERS IST DAGEGEN DER VORDERE VORBAU, IN DEM PLATZ FÜR DEN GRÖßEREN DIESELMOTOR GESCHAFFEN WURDE.



MODELLEIGENSCHAFTEN:

- 5-POLIGER MOTOR MIT ZWEI SCHWUNGMASSEN
- STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN
- SCHNITTSTELLE NEM 660
- WECHSELLEUCHT ROT/WEISS MIT LANDESTYPISCHEN LICHTFUNKTIONEN (DIGITAL)
- BERÜCKSICHTIGUNG ALLER BAUARTUNTERSCHIEDE IM DETAIL
- VORBEREITET BZW. INKL. ESU SOUND, 2 LAUTSPRECHER



90548 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB
EVB LOGISTIK, EP.VI, DC

90549 DC SOUND

90550 AC SOUND



90551 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB CFL
CARGO, EP.VI, DC

90552 DC SOUND

90553 AC SOUND



90554 DIESELLOK VOSSLÖH AM 845
SERSA, EP.VI, DC

90555 DC SOUND

90556 AC SOUND



90560 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB
SPITZKE, EP.VI, DC

90561 DC SOUND

90562 AC SOUND

Abbildung zeigt nicht finales Design

E-LOK DRG E 88



EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR:  **LEMKE** 

AUFGUNDE DER FORTSCHREITENDEN ELEKTRIFIZIERUNG DER WESTBAHN WURDEN MEHR GÜTERZUG-LOKOMOTIVEN BENÖTIGT. DER ELEKTRISCHE TEIL DER INSGESAMT 22 LOKOMOTIVEN WURDE VON AEG GELIEFERT, DER MECHANISCHE DER ERSTEN 15 STÜCK VON DER LOKOMOTIVFABRIK STEG. DIE RESTLICHEN 7 MASCHI-

NEN PRODUZIERTE DIE LOKOMOTIVFABRIK FLORIDSDORF. BEI DER DEUTSCHEN REICHSBAHN WURDEN DIE MASCHINEN IN E 88.2 UMBENANNT. SIE KAMEN ANFANG DER 50ER-JAHRE NACH ÖSTERREICH ZURÜCK, ALS BAUREIHE 1280 WIEDER EINGESETZT UND BIS 1976 AUSGEMUSTERT.



JC22600 E-LOK E88 204, EP.II, DC

JC22602 DC SOUND

JC12600 E-LOK E88 204, EP.II, AC

JC12602 AC SOUND



JC22800 E-LOK E88 212, EP. II, DC

JC22802 DC SOUND

JC12800 E-LOK E88 212, EP. II, AC

JC12802 AC SOUND

MODELLEIGENSCHAFTEN:

- DRG-AUSFÜHRUNG
- ANTRIEB ÜBER DIE CHARAKTERISTISCHE „KANDO“ KINEMATIK
- FEINE DACHGESTALTUNG UND EPOCHENGERECHTE PANTOGRAFEN
- RANGIERLICHT
- FÜHRERSTAND- UND MASCHINENRAUMBELEUCHTUNG
- ANSCHLUSSMÖGLICHKEIT FÜR RANGIERKUPPLUNG

E-LOK RH 1293 VECTRON



MODELLEIGENSCHAFTEN:

- DETAILIERTE AUSFÜHRUNG
- LICHTWECHSEL WEISS/ROT
- WAHLWEISE MIT UND OHNE SOUND (ESU)
- SCHNITTSTELLE 21MTC
- UMFANGREICHE BEDRUCKUNG
- LIMITIERTE AUFLAGE



LS17413 E-LOK RH 1293 200 VECTRON
ÖBB NIGHTJET, EP.VI, DC

LS17413S DC SOUND

LS17913 AC

LS17913S AC SOUND

CONTAINERWAGEN DER BAUART SGGMRSS'90



90702 CONTAINERTRAGWAGEN
SGGMRSS'90 AAE, EP.VI

SCHNELLZUG D1213 DORTMUND - OBERSTDORF

Auflage
300

EINMALIGE
LIMITIERTE
AUFLAGE

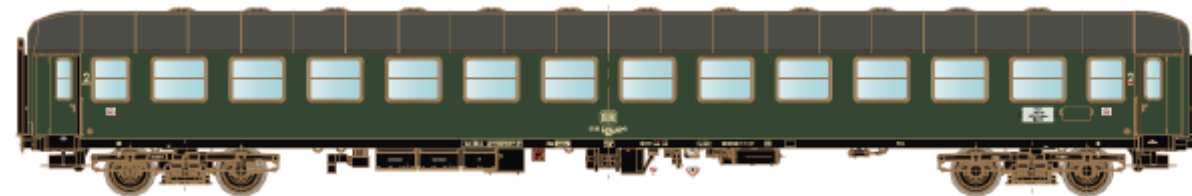


NEM IV

H43036

D1213 DORTMUND
OBERSTDORF 1974
SET 1, 3-TLG.

H43037 AC

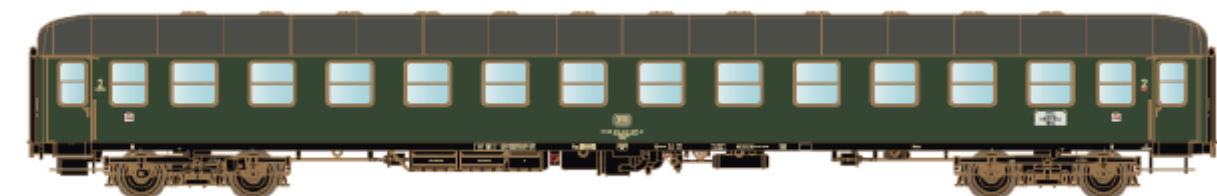
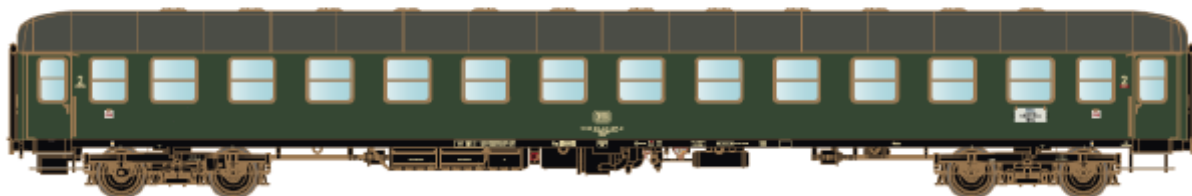


NEM IV

H43038

D1213 DORTMUND
OBERSTDORF 1974
SET 2, 2-TLG.

H43039 AC



NEM IV

H43040

D1213 DORTMUND
OBERSTDORF 1974
SET 3, 3-TLG.

H43041 AC



**FORM
2022
NEUHEIT**

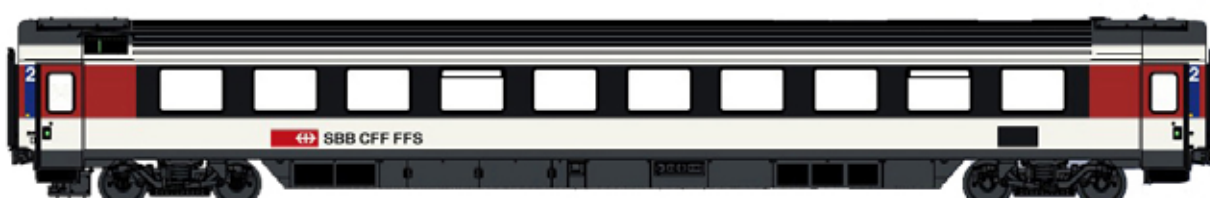
EUROCITY 8/9 HAMBURG - ZÜRICH

**Auflage
300**

 EXKLUSIVE & LIMITIERTE
 AUFLAGE FÜR  **LEMKO**


FOTO: S. FRANZ

MIT ZEHN STUNDEN UND 14 MINUTEN FAHRTZEIT SIND DIE EURO-CITY 8/9 VON HAMBURG NACH ZÜRICH EIN ECHTER LANGLÄUFER UNTER DEN FERNVERKEHRSZÜGEN. DER EC 9 STARTET UM 6:29 UHR IN HAMBURG-ALTONA UND FÜHRT ÜBER BREMEN, MÜNSTER, DÜSSELDORF, MAINZ, BADEN-BADEN UND BASEL UND UM 17 UHR WIRD SCHLIESSLICH DAS ZIEL DER ZÜRCHER HAUPTBAHNHOF ERREICHT. DER AUS ZWÖLF SBB EC-WAGEN BESTEHENDE EURO-CITY WIRD VON HAMBURG BIS BASEL BAD BF MIT EINER E-LOK DER BAUREIHE 101 DER DEUTSCHEN BAHN AG GEZOGEN, DANACH ERFOLGT DIE WEITERFAHRT MIT EINER E-LOK RE 460 DER SCHWEIZERISCHEN BUNDESBAHNEN. EIN BESONDERES HIGHLIGHT DES ZUGES IST DER EINGEREICHTE ERSTKLASSIGE PANORAMA WAGEN, DIE AKTUELL IM DESIGN DES GOTTHARD PANORAMA EXPRESS EINGEKLEIDET SIND.


NEM VI
LS97031
 SBB EC 8/9
 HAMBURG
 ZÜRICH 6-TLG.,
 DC
LS97031 AC


**FORM
2022
NEUHEIT**

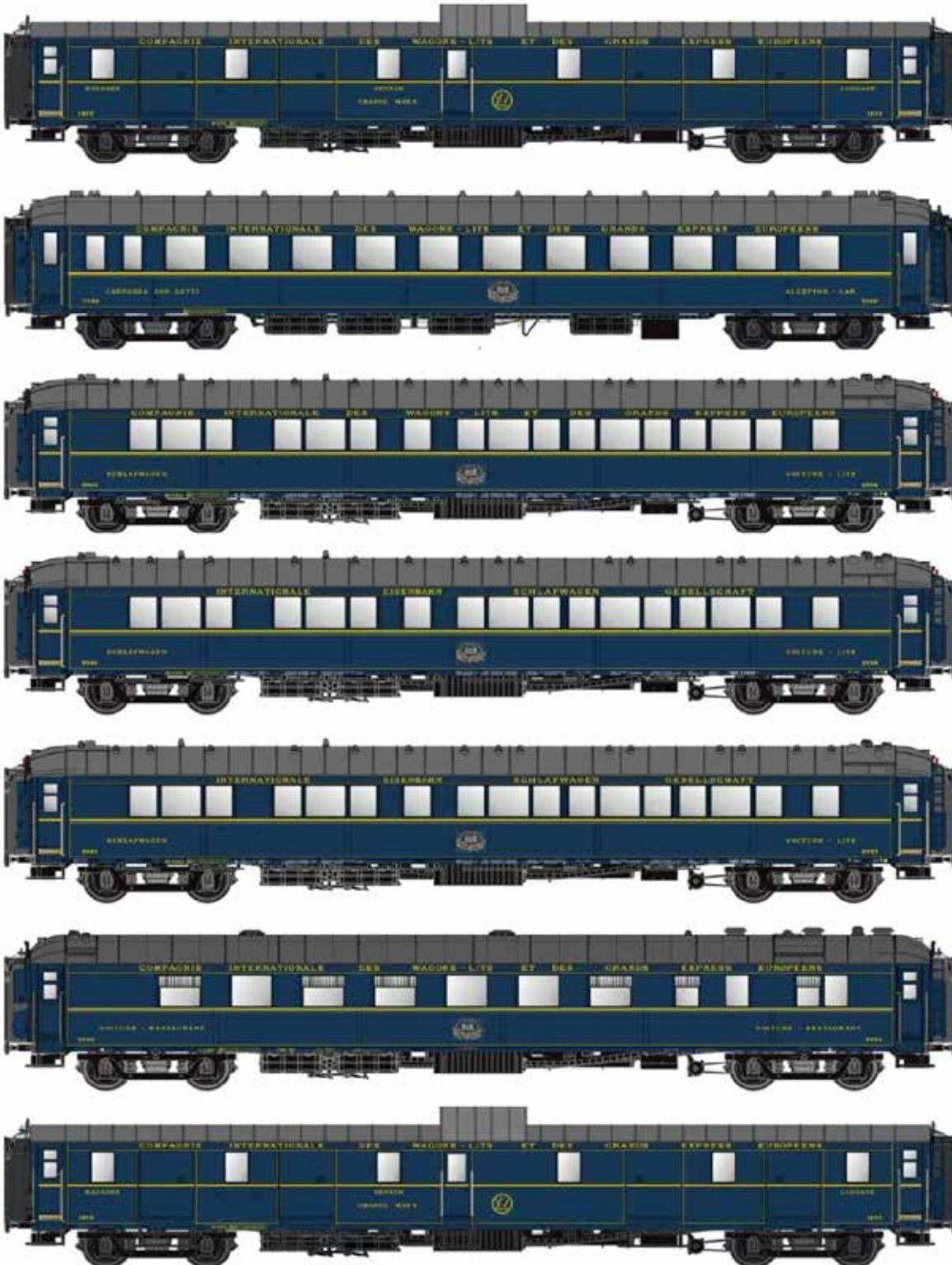
NORD EXPRESS DER CIWL VON 1936

DER NORD-EXPRESS WAR EIN FERNZUG MIT IM LAUFE DER JAHRZEHNTE WECHSELNDEN LAUFWEGEN, DER PARIS MIT RUSSLAND, SPÄTER MIT POLEN UND SKANDINAVIEN VERBAND.

ER GALT IN SEINER BLÜTEZEIT ALS DER EUROPÄISCHE LUXUSZUG SCHLECHTHIN. DER ZUG FÜHRT 1936 NEBEN DEN GEPÄCK UND SPEISEWAGEN KURSWAGEN VON PARIS NACH BERLIN, KOPENHA-

GEN, RIGA, BUKAREST UND NIEGORELOJE KURZ HINTER DER RUSSISCHEN GRENZE.

DER NORD EXPRESS GALT ALS EINER DER SCHNELLSTEN ZÜGE SEINER ZEIT. DIE REISEZEIT ZWISCHEN PARIS UND WARSCHAU (1640 KM) KONNTE IM LAUFE DER ZEIT VON CA. 29 AUF CA. 21 STUNDEN VERKÜRZT WERDEN.


NEM II
MW1001

7-TLG. WAGENSET CIWL
NORD EXPRESS 1936

2 X F-GEPÄCKWAGEN
(NEUKONSTRUKTION)

1X WL Y SCHLAFWAGEN
(NEUKONSTRUKTION)

3X WL S1 SCHLAFWAGEN

1X WR 43 SPEISEWAGEN
(NEUKONSTRUKTION)

**Auflage
300**

EINMALIGE
LIMITIERTE
AUFLAGE
VON MODELS-
WORLD
BY LS MODELS

ERGÄNZUNGSWAGEN ZUM NORD EXPRESS DER CIWL VON 1936



NEM II

MW1001-1

2ER SCHLAFWAGEN WL S1 UND WL S2 CIWL / NORD EXPRESS, EP.II, 1936

Auflage
300

EINMALIGE
LIMITIERTE
AUFLAGE
VON MODELS-
WORLD
BY LS MODELS

SCHNELLZUG D568 STUTTGART-ZÜRICH DER SBB / DB

DER D 568 WAR EIN SCHNELLZUG MIT ZUGLAUF STUTTGART-SINGEN-SCHAFFHAUSEN-ZÜRICH, DER IM WINTER 1969/70 VON STUTTGART IN DIE SCHWEIZ NACH ZÜRICH FUHR. DIE PERSONEN-

WAGEN WURDEN VON DER SBB GESTELLT WOHINGEGEN DER AUFFÄLLIGE 2-FARBIGE HALBSPEISEWAGEN VON DER DB EINGESTELLT WURDE.


Auflage
300

EXKLUSIVE &
LIMITIERTE AUFLAGE
FÜR **LEMKE**

NEM IV

LS97032

D568 STUTTGART-ZÜRICH, WINTER 1969-70, 5-TLG. DB/SBB EP.IVa

LS97032 AC



SCHALLBRUCH 34A · D-42781 HAAN · TELEFON +49 2129 93690 · TELEFAX +49 2129 52218
 INFO@LEMKECOLLECTION.DE · WWW.LEMKECOLLECTION.DE · WWW.LEMKE-LEGRAND.DE

