

Neuheiten 2021

Liebe Händler,

nun ist es soweit und auch wieder präsentieren Ihnen heute unsere Neuheiten für das Jahr 2021.

Spur N:

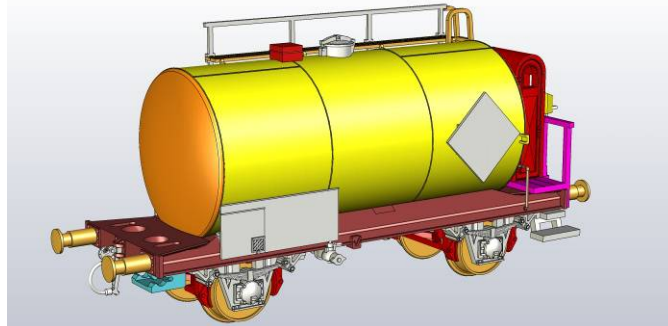
Im Bereich der Triebfahrzeuge legen wir den KISS (komfortabler innovativer spurtstarker S-Bahn-Zug) für die Spur N. Hier realisieren wir verschiedene Wagenkästen und Kopfformen. Starten werden wir mit drei Fahrzeugen in den Farben der SBB als RABe 511 (grauer Rahmen, sechsteilig), dem BLS RABe 515 (vierteilig) und der Baureihe 4110 der Deutschen Bahn (vierteilig). Unser Modell im Maßstab 1:160 wir über eine Next18 Schnittstelle, Lichtwechsel, eine Innenbeleuchtung und optionalen Sound verfügen.



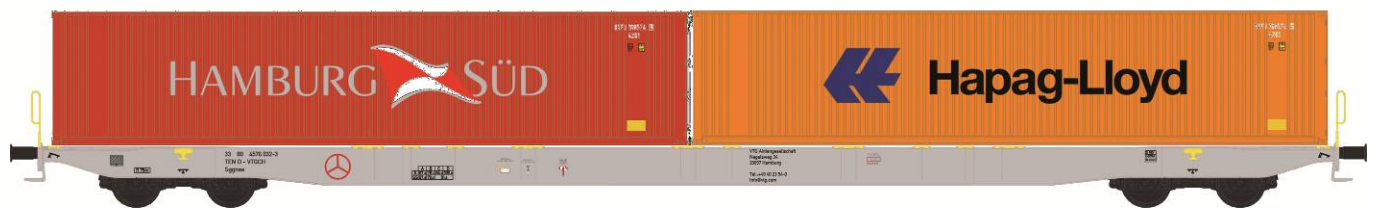
Im Bereich der Güterwagen erweitern wir die Serie der Schweizer Güterwagen um die zweiachsigen offenen Typen L6 und Fbkk. Der L6 wird mit drei verschiedenen Wagenkästen zur Auslieferung kommen – Holz mit Bühne, Stahl mit und ohne Bremserhaus. Darüber hinaus werden durch den modularen Aufbau Versionen mit Speichen- und Vollrädern, sowie mit Hülsen- und Stangenpuffern möglich sein. Beide Wagenbauarten erscheinen erstmals für die Spur N.



Mit dem 30m³ Leichtbau Kesselwagen der Uerdinger Bauart welches durch die Wirren des zweiten Weltkrieges über ganz Europa verstreut worden ist und eine Mannigfaltigkeit an Varianten zulässt. Das Hobbytrain-Modell erscheint in Mischbauweise (Metall / Kunststoff) mit zahlreichen angesetzten Ätzteilen in verschiedenen Varianten der DB und PKP für die Epoche III und IV.



Der 80 Fuß lange Containertragenwagen der Bauart Sggnss'80 von Tatravagonka und Greenbrier Europe erfreut sich mittlerweile bei zahlreichen Bahngesellschaften wachsender Beliebtheit. Ist es nun möglich Container mit einer Gesamtlänge von 80 Fuß auf einem vierachsigen Drehgestellwagen zu transportieren. Unser Modell ist ebenfalls eine Neukonstruktion und erscheint erstmalig für die Spur N.



Als logische Konsequenz aus unserem Autoverladezug-Steuerwagen legen wir den Steuerwagen als Formvariante für die Pendelzüge der BLS auf. Das Modell des Steuerwagen Bt verfügt über die gleichen technischen Eigenschaften wie der Bdt aus den Autozügen – Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und eine Next18-Schnittstelle. Unser Modell gibt die Variante nach dem ersten Umbau wieder, mit den kleineren Frontlampen, dem verlängerten Wagenkasten, der Gummiwulst aber noch mit Falttüren.



Darüber hinaus finden sich zahlreiche interessante Farbvarianten in unserem Neuheiten-Sortiment – Mit dem Schnellsten Klimaschützer Deutschlands legen wir den ICE 4 im aktuellen Design der Deutschen Bahn AG mit grün/rotem Streifen auf. Auch der Thalys PBKA, der hoffentlich bald wieder Paris mit Köln verbindet erscheint in Zusammenarbeit mit Kato im aktuellen Design.



Mit der DSB EB (Vectron) erfüllen wir vielen Modellbahnern den Wunsch nach einem modernen dänischen Fahrzeug. Auch haben wir dieses Jahr wieder Kooperationen zu den Kollegen der Branche gesucht und legen in Zusammenarbeit mit Arnold/Hornby den Flixtrain im neusten Farbleid auf – fünf Wagen mit der passenden Vectron. Mit Liliput entsteht ein siebenteiliger Autoverladezug mit unserem Steuerwagen der Bauart BDt im Design um die Jahrtausendwende.

Spur H0:

Wir ergänzen die Serie der Schnellzüge um den D83/84 aus dem Winterfahrplan 1956 der Deutschen Bundesbahn. Dieser besteht aus dem fünfteiligen Stammzug München-Hamburg und dem dreiteiligen Flügelzug Stuttgart-Würzburg-Hamburg. Zu jener Zeit waren neue m-Wagen in ganz Deutschland in Zügen verstreut anzutreffen, Ganzzüge aus m-Wagen waren eher selten.



Für den Gelenkcontainertragwagen Sggrmss'90 von Mehano erscheint ein neuer 45'Container. Als erste Variante erscheint ein Wagen der italienischen Spedition GTS mit zwei Barilla Containern. Diese Wagen laufen als Ganzzüge und bringen die beliebten Hardteigprodukte von Italien nach Deutschland.

MiNis (Spur N):

Nach dem Erfolg der ersten Modelle unserer Liebherr Bagger im letzten Jahr legen wir drei neue Varianten auf, darunter auch das erste Einsatzfahrzeug für das THW.



Vom Mercedes Benz O302 RÜH, O321 H und O303 RHD sowie vom Setra S8 erscheinen spannende Varianten aus den 1960er bis 1980er Jahre. Die VW Baureihen T2 und T3 legen wir erstmals in Metallic Farben auf.