TRIX

Ehemalige Königin der Westbahn

Die Dampflokomotive 12.11

Former Queen of the Western Railway

The Steam Locomotive 12.11

Unser Überraschungsmodell 2026.
Our surprise model for 2026.

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com

25012 **H0**

| **Dampflokomotive 12.11**

| **Steam Locomotive 12.11**

TRIX
H0

Eine Rekordlok schreibt Geschichte

A record-breaking locomotive makes history

TRIX H0

Es war das kleine Österreich, das Ende der Goldenen Zwanziger mit einer mächtigen Schnellzuglokomotive auch über die Grenzen der Alpenrepublik hinaus großes Aufsehen erregte. Die Ingenieure hatten für die Westbahn-Magistrale Wien – Salzburg eine imposante Dampflokomotive auf die Gleise gestellt. Mit einem riesigen Kessel und vier fast zwei Meter hohen Treibrädern erreichte die neue Lokreihe 214 eine Leistung von nahezu 3000 PS. Sie galt damals als die stärkste Schnellzug-Dampflok Europas. In ihrem Heimatland raste sie bei Probefahrten obendrein zu einem Geschwindigkeitsrekord von 156 km/h und im Planbetrieb bewährten sie sich selbst in langen Durchläufen hervorragend. Viele deutsche Eisenbahner blickten ein wenig neidisch auf die österreichische Dampflokomotive. Denn die berühmte 01 war der 214 deutlich unterlegen. Als 1952 die Westbahn von Wien nach Salzburg vollständig elektrifiziert war, verloren die inzwischen als Baureihe 12 bezeichneten Maschinen ihre Hausstrecke, zehn Jahre später wurden sie ausgemustert. Die neue Dampflokomotive 12.11 von Trix bringt nun diese Ikone des europäischen Lokomotivbaus im kleinen Maßstab in die faszinierende Modellbahnwelt. Zusammen mit den zwei erhalten gebliebenen großen Museumsloks erzählt sie von einer Epoche, als Dampfloks noch wahrhaft technische und optische Meisterleistungen waren.

At the end of the Roaring Twenties, it was little Austria that caused a major sensation far beyond the borders of the Alpine republic by building a mighty express locomotive. The engineers had put an impressive Steam Locomotive on the tracks of the Westbahn (Western Railroad) main line between Vienna and Salzburg. With a gigantic boiler and four driving axles that sat nearly two meters / 6-1/2' high, the new class 214 locomotives achieved a power output of nearly 3,000 hp. At the time, it was considered the most powerful express steam locomotive in Europe. In its home country, it also set a speed record of 156 km/h / 97 mph during test runs, and performed exceptionally well in scheduled service, even over long distances. Many German railroad workers looked on with a touch of envy at this Austrian Steam Locomotive, especially since it clearly outperformed the famous German class 01 loco. When the Western Railway from Vienna to Salzburg was fully electrified in 1952, the machines, then designated the class 12, lost their home route. Just ten years later, they were withdrawn from service. Trix's new Steam Locomotive, Road Number 12.11, now brings a miniature version of this icon of European locomotive engineering to the fascinating world of model railroads. Together with the two full-sized museum locos that have been preserved, it tells the story of an era when steam locomotives truly were engineering and visual masterpieces.

Erstmals ist die Schnellzug-Schlepptenderdampflok 12.11 mit Umbautender Reihe 9184 im Trix-Programm erhältlich.

The express steam locomotive 12.11 with a series 9184 converted tender is now available for the first time in the Trix range.

25012 Dampflokomotive 12.11

Vorbild: Schnellzug-Schlepptenderdampflok 12.11 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung mit Zweilicht-Spitzensignal, kleine DRG-Laternen, großen Windleitblechen, langer Domverkleidung, geschlossenem Vorbau und Umbautender Reihe 9184. Betriebszustand 1952.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Eine Achse angetrieben, drei Achsen über Kuppelstange angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern separat digital schaltbar. Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer ca. 25,4 cm.

€ 699,-*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38012.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.
All of the photographs show the first hand sample.

25012 Steam Locomotive 12.11

Prototype: Austrian Federal Railways (ÖBB) express train steam locomotive 12.11 with a tender. Version with dual front headlights, small DRG lanterns, large smoke deflectors, long dome streamlining, enclosed front section, and a series 9184 converted tender. The loco looks as it did in 1952.

Model: The model has a digital decoder and extensive sound functions. It also has a controlled high-performance motor with a flywheel, mounted in the boiler. One axle is powered, and three axles are driven by coupling rods. Traction tires are fitted. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. The loco has a factory-fitted smoke generator with speed-dependent, dynamic smoke exhaust. Dual headlights change over with the direction of travel, will work in conventional operation and can be controlled digitally. Cab lighting and flickering from the firebox can be controlled separately in digital operation. The running gear lighting can be controlled digitally. Maintenance-free warm-white and red LEDs are used for the lighting. A buffer capacitor is fitted. There is a close coupling with a guide mechanism between the loco and tender. The tender has a close coupling with a guide mechanism and an NEM pocket. The buffer heights on the loco and tender conform to NEM specifications. The minimum radius for operation is 360 mm / 14-3/16". Protective piston sleeves and brake hoses are supplied. Length over buffers approximately 25.4 cm / 10".

Purchase price – See your local dealer!

märklin

An AC version of this model is available in the Märklin H0 range as item 38012.

Sie überzeugt durch eine besonders filigrane Metallkonstruktion. Zahlreiche angesetzte Details sorgen für eine authentische Optik.
It impresses with especially intricate metal construction. Numerous separately applied details ensure an authentic appearance.

Vorbildgerechte Gestaltung des Rahmens unter dem Führerhaus. Dieser Bereich ist in enger Kurvenfahrt schwenkbar.
Prototypical design of the frame below the cab. This area can pivot on tight curves.

Die Führerstandbeleuchtung, das Feuerbüchsenflackern sowie die Fahrwerksbeleuchtung sind digital schaltbar.
The cab lighting, firebox flickering, as well as the running gear lighting can be controlled digitally.

Fein detaillierte Kesselleitungen und -armaturen.
Finely detailed boiler pipes and fittings.

Ein Rauchgenerator ist serienmäßig integriert und ermöglicht einen geschwindigkeitsabhängigen, dynamischen Rauchausstoß.
A smoke generator is fitted at the factory and enables speed-dependent, dynamic smoke exhaust.

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.
A buffer capacitor to bridge short unpowered sections of track is fitted.

Feine, vorbildentsprechend dünne Windleitbleche.
Elegant, authentically thin smoke deflectors.

Die Pufferhöhe entspricht der NEM-Norm.
The buffer height conforms to NEM specifications.

Der Spielewelt Digital-Decoder mfx+ bietet umfangreiche Licht- und Soundfunktionen.
The World of Operation mfx+ decoder offer extensive light and sound functions.

Ein passendes Personenwagenset finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42525. Gleichstromradsatz für Wagen Bauart 1928-30: E376819. Gleichstromradsatz für Wagen Bauart 1923 "Hecht": E700580.

A matching passenger car set is available in the Märklin H0 range as item 42525. DC wheel set for type 1928-30 cars: E376819. DC wheel set for type 1923 "Hecht" (Pike) cars: E700580.

N | III | 15+

42525 | Reisezugwagen-Set zur Dampflok 12.11
| Passenger Car Set for Steam Locomotive 12.11
€ 319,-* (4 Wagen) (4 Cars)

25012 **H0**

| Dampflokomotive 12.11

| Steam Locomotive 12.11

TRIX H0

Highlights

Erstmalig bei Trix H0!

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.**
- Schnellzug-Schlepptenderdampflok 12.11 mit Umbautender Reihe 9184 erstmals im Trix-Programm.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Eine Vielzahl an vorbildgerecht dargestellten Details an Kessel, Rahmen und Führerhaus.
- Weitestgehend vorbildgerechte Umsetzung des Fahrwerksrahmens unter dem Führerhaus.
- Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.
- Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.
- Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar.
- Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder.
- Pufferhöhe nach NEM.

Highlights

For the first time in Trix H0!

- **Completely new tooling.**
- **A buffer capacitor to bridge short unpowered sections of track is fitted.**
- The express train steam locomotive 12.11 with a series 9184 converted tender is now available for the first time in the Trix range.
- Especially intricate metal construction.
- The boiler, frame, and cab feature numerous authentically reproduced details.
- The chassis frame below the cab is reproduced as authentically as possible.
- Factory-installed smoke generator and speed-dependent, dynamic smoke exhaust.
- Cab lighting and firebox flickering can be controlled digitally.
- Running gear lighting, digitally controllable.
- With RailCom-enabled DCC/mfx digital decoder.
- The buffer height conforms to NEM specifications.

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH
RailCom is a registered trademark of the firm Lenz Elektronik, Inc.

439668

4 031111 221882

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.
*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.

Besuchen Sie uns:
Visit us:

www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin