

News | II 2026

WINGS



Aus Liebe zum Detail
Details are our passion

Legende



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Geänderte Neuauflage
New, modified production



Modell überwiegend aus Metall
Model mainly made of metal



Modell überwiegend aus Kunststoff
Model mainly made of high quality plastic



Tatsächliche Modelllänge
Actual model length



Geplanter Erscheinungszeitraum
Scheduled delivery period

Cover photo: Dirk Grothe



Herpa Miniaturmodelle GmbH
90599 Dietenhofen
Germany

Tel. +49(0)9824.951-00
Fax +49(0)9824.951-200
www.herpa.de

Folgen Sie uns:
Follow us:



Newsletter



/herpa



/herpatv



/herpa_official



/herpa

Prospekt zeigt maßstabsgetreue Miniaturmodelle für erwachsene Sammler. Bei den Modellabbildungen kann es sich um Vorserienmuster handeln. Irrtum und Änderungen, sowie Stornierung von Modellankündigungen vorbehalten. Catalog shows true-to-scale models for adult collectors. Model images may show pre-production samples. Errors and omissions, as well as cancellations of announced models accepted.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt. All prices are recommended retail prices at the time of printing, including German VAT.

Prospekt mit Preis / New Releases with prices: 210614
Prospekt ohne Preis / New Releases without prices: 210553

Printed in Germany 12/2025

03-04 2026



573924
German Airways Embraer E190 - new (2025) colors - D-AJHW

↔ 18,1 cm

1:200
69,95 €

03-04 2026



573955
LOT Polish Airlines Bombardier Q400 - SP-EQF

↔ 16,4 cm

1:200
84,95 €

03-04 2026



573900
Lufthansa Airbus A321neo "Help Alliance" - D-AIEP

↔ 22,3 cm

1:200
84,95 €

03-04 2026



573863
Lufthansa Lockheed L-1649A Super Star Roll-out, Hamburg, January 17, 2025 - D-ALAN

↔ 17,7 cm

1:200
98,95 €

03-04 2026



573948
Royal Jordanian Airlines Embraer E195-E2 – JY-REB "Ma'an"

↔ 20,8 cm



1:200

69,95 €

03-04 2026

Triebwerke in die vertikale Startposition drehbar.
Ladetor austauschbar für eine offene/geschlossene
Darstellung./ Engines rotatable to vertical take-off position.
Loading ramp exchangeable for open/closed display.



573962
Bell Boeing CMV-22B Osprey - VRM-40 "Mighty Bisons",
Naval Station Norfolk – 169457 / JM-40

↔ 8,7 cm



1:200

69,95 €

03-04 2026



573672
Swiss International Air Lines Airbus A350-900 "Wanderlust" – HB-IFA "Lausanne"

↔ 33,4 cm



1:200

109,95 €

Die Schweizer Airline feiert die Ankunft ihres ersten Airbus A350 mit einer liebevoll detaillierten Sonderlackierung. Die vielen einzelnen Motive erzählen Geschichten aus allen Landesteilen, die Themen reichen von Natur, Kultur, Sport bis zur langen Geschichte. Eines der vielen miteinander verwobenen Motive präsentiert die Stadt Montreux: Die Heimat des weltberühmten Montreux Jazz Festivals wird auf der A350 gewürdigt, ebenso die Statue des legendären Musikers Freddie Mercury, oder auch das beeindruckende Schloss Chillon.

The Swiss airline is celebrating the arrival of its first Airbus A350 with a lovingly detailed special livery. The many individual motifs tell stories from all parts of the country, with themes ranging from nature, culture, and sports to the country's long history. One of the many interwoven motifs presents the city of Montreux: the home of the world-famous Montreux Jazz Festival is honored on the A350, as are the statue of legendary musician Freddie Mercury and the impressive Chillon Castle.



Am 21. Dezember 1988 hob eines der wohl bekanntesten Flugzeuge der Luftfahrtgeschichte erstmals ab. Ursprünglich für den Transport der sowjetischen Raumfähre Buran konzipiert, sollte sie im Laufe ihrer Einsatzzeit auch für kommerzielle Zwecke mehr als 200 Rekorde aufstellen. Bis zu ihrer offiziellen Zulassung im Juni 1989 erhielt „Mriya“ während ihrer mehrmonatigen Erprobungsphase die vorläufige Registration CCCP-480182. Während dieser Zeit flog sie mit einem langen Sensorausleger auf der Nase zur Sammlung von Messdaten zu Flughöhe und Geschwindigkeit. Auch zahlreiche Testflüge mit der Buran-Raumfähre wurden so absolviert. Rechtzeitig zur Pariser Luftfahrtausstellung 1989, auf dem AN-225 und Buran ihre Premiere feierten, waren die Tests abgeschlossen und die zusätzlichen Messapparaturen abgebaut.

On December 21, 1988, one of the most famous aircraft in aviation history took off on its maiden flight. Originally designed to transport the Soviet space shuttle Buran, it went on to set more than 200 records during its service life which later on included commercial uses. Until its official certification in June 1989, "Mriya" was given the provisional registration CCCP-480182 during its several-month testing phase. During this time, it flew with a long data boom on its nose to collect data on air pressure, flight altitude and airspeed. Numerous test flights with the Buran space shuttle were also completed in this way. Just in time for the 1989 Paris Air Show, at which the AN-225 and Buran celebrated their premiere, the tests were completed and the additional measuring equipment was removed.

03-04 2026



562874
Antonov AN-225 Mriya & RKK Energiya Buran Space Orbiter Set - test flight configuration (with probe) – CCCP-480182

↔ 23,0 cm



1:400

89,95 €

03-04 2026



539067 ↔ 7,9 cm
Air Europa Boeing 737 Max 8 – EC-OGS

1:500
39,95 €

03-04 2026



536639-001 Etihad Airways Airbus A350-1000 – A6-XWC

↔ 14,8 cm 1:500
44,95 €

03-04 2026



538879 ↔ 7,5 cm
American Airlines Airbus A320 – N680AW

1:500
39,95 €

03-04 2026



538954 Lufthansa Airbus A330-300 – D-AIKS "Kassel"

↔ 12,7 cm 1:500
44,95 €

03-04 2026



539043 British Airways Airbus A321neo – G-NEOY

↔ 8,9 cm 1:500
39,95 €

03-04 2026



538961 Lufthansa Airbus A321neo "Help Alliance" – D-AIEP

↔ 8,9 cm 1:500
39,95 €

03-04 2026



538923 Qatar Amiri Flight Airbus A340-500 – A7-HHH

↔ 13,6 cm 1:500
44,95 €

Zum 25-jährigen Bestehen ihrer Hilfsorganisation hat Lufthansa Group einen Airbus A321neo mit einer Sonderlackierung versehen: Die A321neo mit der Registration D-AIEP trägt 297 bunte Handabdrücke, die symbolisch für Spenden von Unterstützerinnen und Unterstützern stehen. Sie wird im kontinentalen Streckennetz eingesetzt und steht für das Engagement der Help Alliance, die benachteiligte Kinder und Jugendliche weltweit unterstützt. Mit den Spenden werden Bildungs- und Entwicklungsprojekte gefördert, die jungen Menschen neue Perspektiven eröffnen. Das Modell wird sowohl in 1:500 als auch im Maßstab 1:200 erscheinen – dort als Teil der SnapFit-Reihe und zugleich als hoch-detailliertes Sammlermodell.

To mark the 25th anniversary of its aid organization, the Lufthansa Group has given an Airbus A321neo a special livery: the A321neo, registered as D-AIEP, features 297 colorful handprints symbolizing donations from supporters. She will be used throughout the European route network and represents the commitment of the Help Alliance, which supports disadvantaged children and young people worldwide. Donations are used to fund education and development projects that open up new perspectives for young people. The model will be available in both the 1:500 and 1:200 scales – and again in two versions of the latter: as part of the SnapFit series and also as a highly detailed collector's model.



03-04 2026



538978
Thai Airways Airbus A350-900 "Star Alliance" – HS-THU "Sakon Nakhon"

↔ 13,4 cm



1:500

44,95 €

03-04 2026



539074
China Southern Airlines Boeing 737 Max 8 – B-205K

↔ 7,9 cm



1:500

39,95 €

03-04 2026



538930
Turkey Government Airbus A340-500 – TC-CAN

↔ 13,6 cm



1:500

44,95 €

03-04 2026



538794
LOT Polish Airlines Ilyushin IL-18 (late colors) – SP-LSG

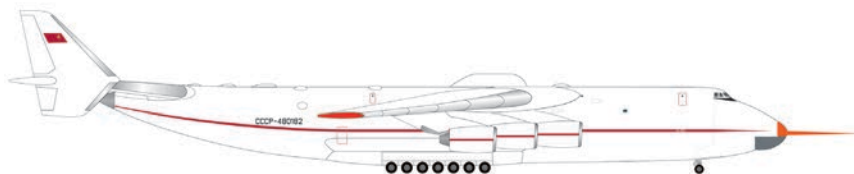
↔ 7,5 cm



1:500

39,95 €

03-04 2026



539029
Antonov Design Bureau AN-225 Mriya - test flight configuration (with probe) – CCCP-480182

↔ 18,4 cm



1:500

58,95 €

03-04 2026



520621-001
Container Loader - white (2 units / 2 Stück)

↔ 2,1 cm



1:500

19,95 €



First Flight December 21, 1988
Photo: Antonov

03-04 2026



520621-002
Container Loader - Schiphol (2 units / 2 Stück)

↔ 2,1 cm



1:500

19,95 €

SNAP → FIT

03-04 2026



610759-001 Bulgaria Air Airbus A320 – LZ-FBG

↔ 37,6 cm 1:100
69,95 €

SNAP → FIT

03-04 2026



614788 Condor Airbus A320 "FlyPink Plane" – D-AICS

↔ 18,8 cm 1:200
24,95 €

SNAP → FIT

03-04 2026



614795 LOT Polish Airlines ATR-72-200 – SP-LFA

↔ 27,2 cm 1:100
34,95 €

SNAP → FIT

03-04 2026



614801 LOT Polish Airlines Boeing 767-300 – SP-LPB "Gdansk"

↔ 27,5 cm 1:200
29,95 €

SNAP → FIT

03-04 2026



614832 Lufthansa Airbus A321neo "Help Alliance" – D-AIEP

↔ 22,3 cm 1:200
24,95 €

SNAP → FIT

03-04 2026



614627 Swiss International Air Lines Airbus A350-900 – HB-IFA "Lausanne"

↔ 33,4 cm 1:200
29,95 €



019040-001 Lufthansa Junkers Ju-52 – D-AQUI



01-02 2026

↔ 11,9 cm 1:160
75,95 €

Am 25. April 1926 trat ein junger Pilot und Fluglehrer namens Charles Lindbergh in die Robertson Aircraft Corporation mit Sitz in Missouri ein, um auf einer Postroute zwischen St. Louis und Chicago Post zu befördern. Dieser erste Flug war der bescheidene Anfang der heute weltweit größten Fluggesellschaft, gemessen an der Zahl der beförderten Passagiere und der täglich durchgeführten Flüge. Nach zahlreichen Fusionen und Übernahmen wurde das Konglomerat an Fluggesellschaften 1930 unter dem Namen American Airways zusammengeführt, bevor es vier Jahre später in American Air Lines umbenannt wurde.

Passenderweise hat American die historische „Flagship“-Farbgebung auf sein aktuelles Flaggschiff, die Boeing 777-300ER, übertragen. Das ikonische orangefarbene Blitzmotiv feierte vor fast 90 Jahren auf der Douglas DC-3 sein Debüt. Sämtliche DC-3 wurden nach Städten benannt, die die Fluggesellschaft damals anflieg, wie beispielsweise „Flagship Knoxville“, die im CR Smith Museum in Fort Worth, Texas, ausgestellt ist. Diese besondere Jubiläums-Triple Seven wird zunächst in den Maßstäben 1:500 und 1:200 bei Herpa erscheinen.

In April 25, 1926 a young pilot and flight instructor named Charles Lindbergh joined Missouri-based Robertson Aircraft Corporation to fly mail on a postal route between St. Louis and Chicago. That first flight was the humble beginning of the world's largest airline that we know today in terms of passengers carried and daily flights flown. Following numerous mergers and acquisitions, the conglomerate of airlines was named American Airways in 1930, before being renamed American Air Lines four years later.

Fittingly, American has applied the Flagship heritage color scheme to its current flagship, the Boeing 777-300ER. The iconic orange lightning bolt motif originally debuted nearly 90 years ago on the Douglas DC-3. The DC-3s were named based on cities the airline served at the time, such as „Flagship Knoxville“ which is on display in the CR Smith Museum in Fort Worth, Texas. This special anniversary Triple Seven will initially be released in the 1/500 and 1/200 scales.

05-06 2026



539173 American Airlines Boeing 777-300ER - Flagship Heritage Livery – N735AT

↔ 14,8 cm 1:500
44,95 €

614986 American Airlines Boeing 777-300ER - Flagship Heritage Livery – N735AT

SNAP → FIT ↔ 31,9 cm 1:200
29,95 €

574020 American Airlines Boeing 777-300ER - Flagship Heritage Livery – N735AT

↔ 31,9 cm 1:200
115,95 €

Im Jahr 2026 feiert Lufthansa ein bedeutendes Jubiläum: 100 Jahre seit der Gründung der ersten Lufthansa im Jahr 1926. Zu diesem besonderen Anlass hebt die Kranich-Airline mit einer einzigartigen „Jubiläumsflotte“ ab: Die wichtigsten Teil-Flotten von Lufthansa erhalten ihre eigene Sonderlackierung im ikonischen 100-Jahre-Look: Der blaue Flugzeugrumpf wird von einem weißen Kranich geziert, dessen Flügel in die Tragflächen übergehen.

Die Jubiläumsflotte wird von der werksneuen Boeing 787-9 „Berlin“ mit der Kennung D-ABPU angeführt, die wir in insgesamt drei Ausführungen in den Maßstäben 1:500 und 1:200 bereits angekündigt haben. Als nächstes folgt ein Airbus A350-900, der ebenfalls als Metallmodell in 1:500, als hochwertiges Sammlermodell in 1:200 sowie als Teil der Herpa SnapFit-Reihe, ebenfalls im Maßstab 1:200, bereits in der Entwicklung ist.

Weitere Infos zu Lufthansa:



539012 Lufthansa Airbus A350-900 „100 Jahre“ – D-AIXL „Rostock“

↔ 13,4 cm 1:500
44,95 €

614924 Lufthansa Airbus A350-900 „100 Jahre“ – D-AIXL „Rostock“

SNAP → FIT ↔ 33,4 cm 1:200
29,95 €

573993 Lufthansa Airbus A350-900 „100 Jahre“ – D-AIXL „Rostock“

↔ 33,4 cm 1:200
109,95 €

For more on Lufthansa:



05-06 2026



VORSCHAU / PREVIEW

Erweiterung der Flying Art-Serie – Qantas' „Yam Dreaming“

Die einzigartige Lackierung dieser Boeing 787-9 Dreamliner der Fluggesellschaft Qantas zeigt das Werk der verstorbenen Künstlerin und Anmatyerre-Ältesten Emily Kame Kngwarreye aus dem Northern Territory. Sie basiert auf ihrem Gemälde „Yam Dreaming“ aus dem Jahr 1991 und wurde vom führenden indigenen Designstudio Balarinji für das Flugzeug adaptiert. Das Kunstwerk zeigt die kulturell bedeutsame Yamswurzel, ein wichtiges Symbol in Emilys Traumzeitgeschichten und eine wichtige Nahrungsquelle in ihrer Heimatregion Utopia, 230 km nordöstlich von Alice Springs. Nach langen Verhandlungen zwischen der Stiftung der Künstlerin und Qantas wurde eine zusätzliche Vereinbarung mit allen beteiligten Parteien für diese Sonderlackierung geschlossen. Dieses neueste atemberaubende fliegende Kunstwerk wird im Maßstab 1:200 und – derzeit als einziges offiziell lizenziertes Modell – im Maßstab 1:500 sowie als Teil unserer Herpa SnapFit-Reihe erhältlich sein.



Qantas Boeing 787-9 "Yam Dreaming"

Fit für die Langstrecke – South African Douglas DC-7

Im Jahr 1956, mit der Ankunft von ZS-DKD, war South African Airways die erste nicht-amerikanische Fluggesellschaft, die die Douglas DC-7 in Betrieb nahm und damit die Lockheed Constellation auf den Europa-Strecken ersetzte. Die DC-7B war das erste Flugzeug der SAA, das den Indischen Ozean überquerte und Perth anflug. Um die Entfernungen mit weniger Tankstopps zurücklegen zu können und die Zwischenlandungen letztlich auf nur zwei auf Mauritius und den Kokosinseln zu reduzieren, bestückte die Fluggesellschaft mit dem bekannten Springbok-Logo die vier Triebwerke mit zusätzlichen „Satteltanks“. Die zusätzlichen Tanks trugen dazu bei, die Reichweite einer Standard-DC-7 von 7.400 auf rund 9.000 Kilometer zu erhöhen. Dieses Modell im Maßstab 1:200 ist erst das zweite DC-7-Modell von Herpa und das erste, das mit diesen Satteltanks ausgestattet ist.

Schwarz-weiße Streifen am Himmel über Europa – Die Condor A320 „Eintracht Frankfurt“

Das bunte Streifendesign auf den Flugzeugen des Ferienfliegers Condor ist inzwischen keine Seltenheit mehr. Nun folgt noch eine weitere Streifenfarbe: Schwarz. Die Fluggesellschaft mit Heimatflughafen in Frankfurt am Main ist seit Sommer 2025 Partner der Eintracht Frankfurt. Die zunächst auf drei Jahre angelegte Zusammenarbeit bis zum Ende der Saison 2027/28 umfasst die Profimannschaften der Männer und Frauen sowie den Vereinssport. Mit dem Einzug der Männer in die UEFA Champions League, den Play-offs der Frauen zur UEFA Women's Champions League und der Teilnahme der U19 an der UEFA Youth League gewinnen internationale Auswärtsspiele für Eintracht Frankfurt mehr an Bedeutung denn je. Als offizieller Lizenznehmer sowohl von Condor als auch von Eintracht Frankfurt bietet Herpa demnächst Modelle des Airbus A320 zunächst in den Maßstab 1:500 und 1:200 an.



South African Airways Douglas DC-7

Expanding the Flying Art Series – Qantas' "Yam Dreaming"

The unique livery on this Qantas Boeing 787-9 Dreamliner features the work of the late Northern Territory artist and senior Anmatyerre woman, Emily Kame Kngwarreye. It is based on her 1991 painting, Yam Dreaming and has been adapted for the aircraft by leading Indigenous owned design studio Balarinji. The artwork depicts the culturally significant yam plant, an important symbol in Emily's Dreaming stories and a staple food source in her home region of Utopia, 230km north-east of Alice Springs. After long negotiations with the artist's foundation and Qantas, an additional agreement was concluded with all parties involved for this special livery. This latest stunning Flying Art will be released in 1/200 scale and – currently as the only officially licensed models – in 1/500 scale as well as part of our Herpa SnapFit range.

Artwork: Emily Kame Kngwarreye, Yam Dreaming 1991/Copyright Agency, Sydney.
Fuselage Design, Balarinji

© Artistic Work, Estate of Emily Kame Kngwarreye
© Fuselage Design, Balarinji



Fit for the long haul – South African Douglas DC-7

In 1956, with the arrival of ZS-DKD, South African Airways became the first non-American airline to place the Douglas DC-7 in service, replacing the Lockheed Constellations on European routes. SAA's service across the Indian Ocean to Perth was pioneered by the DC-7B. To help cover the distances with fewer fuel stops, ultimately reducing the stops to just two on Mauritius and the Cocos Islands, the airline with its well-known springbok logo added "saddle" fuel tanks on top of each of the four engines. The additional tanks helped extend the range of a standard DC-7 from 7,400 up to around 9,000 kilometers. This 1/200 scale model is only the second DC-7 from Herpa, and the first to feature these saddle tanks.

Black and white stripes over Europe – the Condor A320 "Eintracht Frankfurt"

The colorful stripe design on the aircraft of leisure airline Condor is no longer a rarity. Now, yet another stripe color is being added: Black. The airline, based in Frankfurt am Main, has been a partner of the soccer club Eintracht Frankfurt since summer 2025. The collaboration, initially planned for three years until the end of the 2027/28 season, covers the men's and women's professional teams as well as club sports. With the men's entry into the UEFA Champions League, the women's play-offs for the UEFA Women's Champions League and the U19's participation in the UEFA Youth League, international away games are becoming more important than ever for Eintracht Frankfurt. As an official licensee of both Condor and Eintracht Frankfurt, Herpa will soon be offering models of the Airbus A320, initially in the 1/500 and 1/200 scales.



Condor Airbus A320 "Eintracht Frankfurt"

HERPA AT TRADE FAIRS 2026

Experience Herpa live – Details are our Passion!

In 2026, Herpa will once again be present at the most important trade fairs. Discover our latest models, exclusive special editions, and fascinating insights into the world of miniature.

- **Premieres:** Be among the first to see our new releases.
- **Connections:** Meet our team in person and share your passion.
- **Highlights:** Limited trade fair editions and on-site promotions.

Visit us – we look forward to welcoming you!



Erlebnis Modellbahn
in Dresden

February 6 to 8, 2026



Faszination Modellbahn
in Mannheim

March 6 to 8, 2026



Intermodellbau
in Dortmund

April 16 to 19, 2026



Interschutz
in Hannover

June 1 to 6, 2026



ILA
in Berlin

June 10 to 14, 2026



HERPA OPEN DAY 2026
in Dietenhofen

July, 4 2026



Hobbymesse
in Leipzig

October 2 to 4, 2026



Modellbautage
in Tulln (Austria)

October 16 to 18, 2026



Faszination Modellbau/IMA
in Friedrichshafen

October 30 to November 1, 2026

AUS LIEBE ZUM DETAIL
DETAILS ARE OUR PASSION