

Adresse:



## Neuheiten-Ankündigung

September 2025

### SNCF TGV SE



Am 27. Februar 1982 wurde die erste europäische Hochgeschwindigkeitsstrecke von Paris nach Lyon in Betrieb genommen. Zum Einsatz kamen die neu entwickelten TGV-Hochgeschwindigkeitszüge, die mit einer Geschwindigkeit von 260 km/h, ab 1983 später dann mit 270 km/h beide Städte miteinander verbanden. Der TGV Sud-Est war damit der schnellste Linienzug der Welt. Sowohl die Züge als auch die Strecke wurden nach und nach modernisiert, so dass schließlich Betriebsgeschwindigkeiten von bis zu 300 km/h erreicht werden konnten. Die TGV-Sud-Est-Züge blieben jahrzehntelang in Betrieb und wurden zu Symbolen der französischen Ingenieurskunst.

KATO bringt den berühmten TGV Sud-Est in der markanten orangefarbenen Ursprungslackierung zurück. Dieses Modell war das erste europäische Zugmodell von KATO und erscheint nun in einer komplett überarbeiteten Neuauflage aus neuen Werkzeugformen.

#### **Modelleigenschaften:**

- Neukonstruktion
- Lichtwechsel weiß/rot, Beleuchtung abschaltbar bei Doppeltraktion
- Digitale Schnittstelle NEM 651 (jeweils pro Triebkopf)
- Betriebszustand Mitte 1980er Jahre mit luftgefederten Drehgestellen an den Zwischenwagen
- neuer Stromabnehmer
- Garnitur 84 „Dieppe“ und Garnitur 08 „Rouen“ mit entsprechender Beschriftung
- Doppeltraktionsfähig
- Limitierte Auflage

Art.-Nr.	Beschreibung	LT	UVP	Menge
K10-2083	Triebzug TGV Sud-Est, 5-tlg. SNCF, Ep.IV, Zug 84, Dieppe	04/26	299,90 €	
K10-2084	Ergänzung TGV Sud-Est, 5-tlg. SNCF, Ep.IV, Zug 84, Dieppe	04/26	229,90 €	
K10-2134	Triebzug TGV Sud-Est, 10-tlg. SNCF, Ep.IV, Zug 05, Rouen	04/26	109,90 €	