

25692

H0

| Dieseltriebwagen Baureihe VT 92.5

| Class VT 92.5 Diesel-Powered Rail Car



TRIX

H0



Bestellschluss:
14. August 2021

Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Erstmals als Trix H0-Modell.**
- Fahrgestell und Aufbau des Dieseltriebwagens weitgehend aus Metall.
- **Lüfterradantrieb digital schaltbar.**
- **Führerstand-, Gepäckraum-, Gang-, WC-, Schlafabteil- und Spindraum-Beleuchtung digital schaltbar.**
- Beidseitig stromführende Kurzkupplungen.
- Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.

Highlights

- **Completely new tooling.**
- **First time as a Trix H0 model.**
- The frame and body of this diesel-powered rail car are constructed mostly of metal.
- **Fan propeller mechanism can be controlled in digital operation.**
- **Cab lighting, baggage area lighting, corridor lighting, restroom lighting, sleeping compartment lighting, and locker room lighting can be controlled in digital operation.**
- Current-conducting close couplers are included at both ends.
- Digital decoder included with a variety of light and sound functions.

Order Deadline:
August 14, 2021



4 031111 153398

Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.

364 964



Ein absolutes Unikat

An Absolute One of a Kind

Unser 2. Trix Club-Modell 2021.
Our 2nd Trix Club Model for 2021.

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com

25692

H0

| Dieseltriebwagen Baureihe VT 92.5

| Class VT 92.5 Diesel-Powered Rail Car

TRIX
H0



Die leistungsstarke Design-Ikone

The Powerful Design Icon

TRIX
H0

Der Versuchs-VT

Ein absolutes Unikat bildet der leistungsstarke Schlepptriebwagen VT 92 501, den die junge Bundesbahn im Juni 1951 in Betrieb nahm. Er entstand als Versuchsträger für neue Antriebsanlagen aus einem alten Reichsbahn-Triebwagen. Experimentiert wurde nun wahlweise mit den neuen Einheits-Maschinenanlagen von MAN, Maybach oder Daimler-Benz sowie hydraulischen Getrieben von Maybach oder Voith. Mit einer vollständigen äußerlichen Metamorphose erhielt das Fahrzeug einen neuen Aufbau in Stromlinienform im „Eierkopf“-Design und wurde so zum Vorbild für alle Triebwagen des ersten DB-Neubauprogramms.

The Experimental Combustion Engine Powered Rail Car

The powerful road number VT 92 501 as a powered rail car used for motive power was an absolute one-of-a-kind, which the new German Federal Railroad placed into operation in June of 1951. It was developed from an old German State Railroad powered rail car as an experimental vehicle for new propulsion installations. Experiments were done alternatively with the new standard design machinery equipment from MAN, Maybach, or Daimler-Benz as well as hydraulic drives from Maybach or Voith. The unit was given a complete external metamorphosis with a new body in the streamlined form of the "Egghead" design and it thus became the prototype for all powered rail cars of the first DB new construction program.



Das Modell überzeugt mit digital schaltbarer Führerstand-, Gepäckraum-, Gang-, WC-, Schlafabteil- und Spindraum-Beleuchtung.

This model will win you over with digitally controlled cab lighting, baggage area lighting, corridor lighting, sleeping compartment lighting, and locker room lighting.

Das Lüfterrad des Kühlsystems ist beim Modell digital schaltbar und der Sound zu hören.

The ventilation propeller fan on the cooling system can be controlled digitally on the model and its sound can be heard.

25692 Dieseltriebwagen Baureihe VT 92.5

Vorbild: Vierachsiger Dieseltriebwagen Baureihe VT 92.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Pufferverkleidungen. Beheimatet in Nürnberg. Als Versuchs-VT unter anderem im Eilzugdienst im Einsatz auf den Strecken Nürnberg-Amberg und Nürnberg-Fürth im Wald. Purpurrote Grundfarbgebung. Triebwagen-Betriebsnummer VT 92 501. Betriebszustand um 1957 bis 1959.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Über Kardan 2 Treibachsen im Motortriebsdrehgestell angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Zusätzlich Führerstandbeleuchtung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Außerdem sind Gepäckraumbeleuchtung, Gang-, WC-, Schlafabteil- und Spindraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Bewegliches Lüfterrad. Lüfterradantrieb separat digital schaltbar. Auf beiden Seiten stromführende Kurzkupplungen. Innenbeleuchtung für angehängte Personenwagen aus Eilzugwagen-Set 23507 kann über die stromführende Kurzkupplung des Triebwagens separat digital geschaltet werden. Frontschürzen austauschbar für Ausführung ohne eingesteckte Kurzkupplungen. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen und Heizleitungen liegen bei. Zusätzlich können die angebrachten Pufferverkleidungen, die für einen sicheren Fahrbetrieb mit angehängten Wagen notwendig sind, gegen Pufferverkleidungen in vorbildgerechter Höhe getauscht werden. Länge über Puffer 25,1 cm.

€ 399,-*

Der Dieseltriebwagen VT 92.5 wird im Jahr 2021 in einer einmaligen Serie nur für Trix Club-Mitglieder gefertigt.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39692 exklusiv für Insider-Mitglieder.

25692 Class VT 92.5 Diesel-Powered Rail Car

Prototype: German Federal Railroad (DB) class VT 92.5 four-axle diesel-powered rail car. Buffer cladding included. Based in Nürnberg. In limited stop fast train service on the routes Nürnberg-Amberg and Nürnberg-Fürth im Wald as an experimental combustion engine rail car among other things. Crimson basic paint scheme. Powered rail car road number VT 92 501. The car looks as it did around 1957 to 1959.

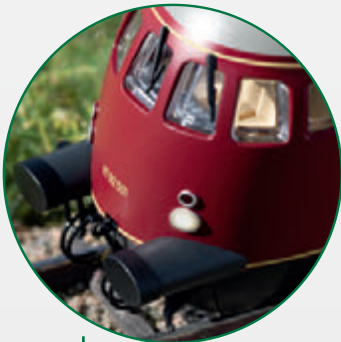
Model: The unit has a digital decoder and extensive sound and light functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel. Two axles in the motor truck are powered using a cardan shaft. Traction tires. Dual headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. The headlights and marker lights front and rear can be controlled separately in digital operation. Cab lighting front and rear can also be controlled separately in digital operation. In addition, baggage area lighting, corridor lighting, restroom lighting, sleeping compartment lighting, and locker room lighting can be controlled separately in digital operation. Maintenance-free, warm white and red LEDs are used for the lighting. A working fan propeller is included. The fan propeller mechanism can be controlled separately in digital operation. Current-conducting close couplers are included at both ends. Interior lighting for passenger cars from the 23507 limited stop fast train car set coupled to this unit can be controlled separately in digital operation using the current-conducting close coupler on the powered rail car. End skirting is included and can be installed for a version of the powered rail car without plugged in close couplers. The powered rail car has detailed buffer beams. Brake hoses, imitation prototype couplers, and heating lines, which can be installed on the unit, are included. In addition, the buffer cladding installed on this unit, which is necessary for reliable operation with cars coupled to it, can be swapped with buffer cladding of prototypical height. Length over the buffers 25.1 cm / 9-7/8".

Purchase price – See your local dealer!

The class VT 92.5 diesel-powered rail car is being produced in 2021 in a one-time series only for Trix Club members.

märklin

This model can be found in the Märklin H0 assortment under item number 39692 exclusively for Insider members.



Der neue stromlinienförmige Aufbau des VT 92 501 wurde zum Vorbild für alle Triebwagen des ersten Neubauprogramms der Deutschen Bundesbahn.

The new streamlined body for road number VT 92 501 became the prototype for all powered rail cars in the German Federal Railroad's first new construction program.

Das passende Personenwagen-Set:

The passenger car set to go with this locomotive:

23507

| Eilzugwagen-Set zum VT 92.5

| Limited Stop Fast Train Passenger Car Set for the Class VT 92.5



€ 289,- * (4 Wagen)

